

Федерация спортивного туризма Кыргызстана  
Спортивный клуб горного туризма «Теңир-Тоо»



## ОТЧЁТ

о горном туристском походе II категории сложности по Западному Тянь-Шаню  
совершенном группой туристов клуба горного туризма «Теңир-Тоо» города Бишкек в  
период с 24 июля по 1 августа 2021 года.

Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_  
Руководитель группы Жумаев А.К.  
e-mail: [fairsteam@gmail.com](mailto:fairsteam@gmail.com)  
тел: +996509000309

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ Кыргызстана рассмотрела отчет и считает,  
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю Жумаеву А.К. категорией  
сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ Кыргызстана

Бишкек 2023 г.

## Содержание:

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Справочные сведения о походе .....                                                  | 4  |
| Паспорт маршрута .....                                                              | 4  |
| Нитка маршрута .....                                                                | 4  |
| Состав группы .....                                                                 | 5  |
| Общегеографическая и туристская характеристика района похода .....                  | 7  |
| Географическое положение и туристские особенности района .....                      | 7  |
| Варианты подъезда и отъезда .....                                                   | 8  |
| Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты .....                           | 8  |
| Организация похода.....                                                             | 10 |
| Цели и задачи маршрута. Подготовка, выбор маршрута. Тактические идеи, новизна. .... | 10 |
| Изменение маршрута и их причины .....                                               | 10 |
| Развернутый график движения.....                                                    | 11 |
| Карта маршрута.....                                                                 | 12 |
| Техническое описание маршрута .....                                                 | 15 |
| День первый .....                                                                   | 15 |
| День второй .....                                                                   | 16 |
| День третий .....                                                                   | 19 |
| пер.Чийим-Таш(1А,3580) .....                                                        | 19 |
| День третий, продолжение.....                                                       | 21 |
| День четвертый .....                                                                | 23 |
| пер.Кара-Токойский перелаз(1Б,3600).....                                            | 23 |
| День четвертый, продолжение .....                                                   | 27 |
| День пятый .....                                                                    | 29 |
| День шестой.....                                                                    | 32 |
| пер.Эшенкул(1Б,4389) .....                                                          | 32 |
| День шестой, продолжение .....                                                      | 35 |
| День седьмой .....                                                                  | 38 |
| пер.Афлатун Зап.(1А,3420) .....                                                     | 38 |
| День седьмой, продолжение .....                                                     | 39 |
| День восьмой .....                                                                  | 44 |
| День девятый .....                                                                  | 45 |

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Материальное оснащение группы ..... | 47 |
| Снаряжение .....                    | 47 |
| Личное снаряжение.....              | 47 |
| Аптечка .....                       | 47 |
| Ремонтный набор .....               | 47 |
| Итоги, выводы и рекомендации .....  | 48 |

## Справочные сведения о походе

### Паспорт маршрута

|                                         |                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Район путешествия                       | Внутренний Тянь-Шань (Тескей Ала-Тоо) |
| Вид туризма                             | Горный                                |
| Спортивная организация                  | Клуб горного туризма «Тенир-Тоо»      |
| Категория сложности                     | 2 (Вторая)                            |
| Количество участников                   | 5 (Пять)                              |
| Руководитель                            | Жумаев Адилет Камчыбекович            |
| Выпускающая МКК                         | МКК ФСТ КР                            |
| Маршрутная книжка                       |                                       |
| Сроки активной части похода             | 24.07-01.08.2021                      |
| Продолжительность активной части похода | 9 дней                                |
| Протяженность маршрута                  | 147.4 км                              |
| Максимальная высота                     | 3643м                                 |
| Средняя высота ночевок                  | 2475м                                 |

### Нитка маршрута

#### Заявленная

г.Бишкек – ущ.Урмарал – ущ.Чийим-Таш – оз.Чийим-Таш – пер.Чийим-Таш(1А,3580) – ущ.Кара-Кулжа – р.Ак-Суу – лев.приток р.Ак-Суу – пер.Кара-Токойский перелаз(1Б,3600) – р.Кара-Токо – оз.Дубана-Кол – р.Эшенкул – пер.Эшенкул(1Б,4389) – пр.приток р.Афлатун – оз.Афлатун – пер.Афлатун Зап.(1А,3420) – р.Утур – ущ.Афлатун – с.Авлетим – г.Бишкек

#### Пройденная

г.Бишкек – ущ.Урмарал – ущ.Чийим-Таш – оз.Чийим-Таш – пер.Чийим-Таш(1А,3580) – ущ.Кара-Кулжа – р.Ак-Суу – лев.приток р.Ак-Суу – пер.Кара-Токойский перелаз(1Б,3600) – р.Кара-Токо – оз.Дубана-Кол – р.Эшенкул – пер.Эшенкул(1Б,4389) – пр.приток р.Афлатун – оз.Афлатун – пер.Афлатун Зап.(1А,3420) – р.Утур – ущ.Афлатун – с.Авлетим – г.Бишкек



## Состав группы

| Фото                                                                                | ФИО                  | Год рождения | Опыт   | Должность          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|--------|--------------------|
|    | Адилет Жумаев        | 1989         | 2Р, 3У | руководитель       |
|   | Асем<br>Асфандиярова | 1990         | 2У     | фотограф           |
|  | Юрий Балашов         | 1978         | 1У     | отв. за снаряжение |

| Фото                                                                               | ФИО                      | Год<br>рождения | Опыт | Должность       |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|------|-----------------|
|   | Сергей<br>Петрошенко     | 1984            | 1У   | отв. за газ     |
|  | Максат<br>Кыргызбай уулу | 1999            | 1У   | отв. за питание |

## Общегеографическая и туристская характеристика района похода

### Географическое положение и туристские особенности района

Основным хребтом Западного Тянь-Шаня является хребет Таласский Ала-Тоо. От него в Юго-Западном направлении отходят все основные хребты региона, самым крупным из которых является Чаткальский хребет, ограничивающий с Севера-запада Ферганскую долину. Этот хребет с многочисленными отрогами, изрезанный глубокими ущельями, образует обширный и сложный по рельефу горный массив, протяжённостью почти 200 км с высшей точкой 4503 м (пик Чаткал). Расчлененность рельефа породила климатические различия, зависящие от высоты местности, направления отрогов и ущелий и экспозиции их склонов. На высотах более 2000 м снег лежит с ноября по май. Ледники, как правило, сосредоточены на северных склонах. Каждое ущелье отличается от соседнего своеобразной, неповторимой красотой реки. Они стремятся с высоты гор в долину, образуя на своем пути каскады водопадов и озера.

В восточной части, где в строении, в основном, известняки и сланцы, гребень хребта резко очерчен и имеет множество выделяющихся остроконечных вершин, местами покрытых льдом и фирном. А западнее перевала Чапчама преобладающей породой становятся граниты, и хотя гребень по-прежнему поднимается выше снеговой линии, расчленён уже не так сильно, а кое где даже сглажен. При этом северным склонам свойственны более мягкие очертания рельефа, большая мощность почвенного покрова, богатство травяной растительности. Южные склоны из-за резких суточных колебаний температуры более подвержены разрушению коренных пород, отчего здесь распространены обширные степи, почвы размыты, а растительность бедна и чахла.

Ледники, как правило, сосредоточены на северных склонах в каровых впадинах. Из-за активной деятельности лавин их языки покрыты мощными моренными отложениями. Поверхность самих глетчеров, обычно разорванная сетью мелких трещин, довольно полого, градусов 20-30, правда, в фирновой зоне крутизна её резко возрастает, достигая 40-50 градусов, а у висячих ледников 60-70 градусов.

Характерная для гор пестрота климата порождает необычайное разнообразие природы. В то время, как северные склоны погружены ещё в зимний покой и едва освещены лучами невысокого солнца, южные уже радуют глаз молодой зеленью, а кое-где и первыми весенними цветами. Эта контрастность сохраняется в течение всего года. Внизу на плодородных серозёмах мощно развиты разнотравные степи. Выше, на бурых горно-лесных почвах, появляются кустарники шиповника, барбариса, жимолости и древесная растительность — миндаль, фисташка, боярышник, клён, ясень, грецкий орех, яблоня, алыча, груша, арча и др. По поймам рек встречаются заросли из берёз, ивы, тополя и заросли ежевики, облепихи, малины, смородины, иногда дикий виноград. С высоты 2700 м начинаются субальпийские и альпийские высокогорные луга, используемые, как летние пастбища. А выше 3200-3500 м начинается высокогорная пустыня с отдельными лужайками из кобрезии, осоки, горечавки среди моренных отложений небольших ледников и сохранившихся снежников.

На северо-западных и юго-западных склонах хребта располагается Чаткальский государственный биосферный заповедник.

На юго-восточном склоне хребта располагается Сары-Челекский государственный биосферный заповедник, который имеет статус биосферного заповедника ЮНЕСКО с 1979 года. На территории этого заповедника располагается знаменитое озеро Сары-Челек.

К северу от Чаткальского хребта протекает река Чаткал, впадающая у посёлка Бричмулла (получившему широкую известность благодаря популярной песне Сергея Никитина «Бричмулла») в Чарвакское водохранилище.

### Варианты подъезда и отъезда

Чаткал является достаточно сложным как для подъезда, так и для выезда. Долгая грунтовая дорога значительно понижает доступность района для походов, посредством дорогивизны подъезда и отъезда. Но для более оптимального подъезда мы немного перестраиваем маршрут. Зачастую походы в Чаткал начинаются из района озера Сары-Челек, или как сделали мы, из Таласской области. В Таласской области в районе села Бакай-Ата можно заехать в ущелье Урмарал на достаточно низкой машине. Например Honda Stepwgn, которые курсируют из Бишкека в город Талас. Эта машина может доехать до слияния рек Чийим-Таш и Урмарал, что около 15 км вглубь ущелья. Но наиболее безопасным вариантом является следующий вариант. Сперва доехать с Западного Автовокзала города Бишкек до села Бакай-Ата, а там уже пересечь на машину типа УАЗ-469. Это требует определенных коммуникативных навыков, но договориться о поиске подходящих машин заранее не должно составить большого труда. Так как на автовокзале можно найти водителей из Бакай-Аты, а далее через них уже владельцев УАЗ-469 для подъезда к точке старта.

Отъезд из Чаткала тоже является неординарной задачей. Низкий уровень покрытия связью этого региона ставит особые требования к уровню планирования похода. Но тем не менее можно справиться и этой задачей. Точкой финиша было определено место слияния рек Афлетим и Уу-Тор в ущелье Афлетим. В этом месте, есть мобильная связь и к нему подходит относительно сносная грунтовая дорога, по которой можно выехать на том же Honda Stepwgn. Но безусловно, необходимо договориться с водителем заранее в Бишкеке. Необходимо искать либо на том же Западном автовокзале или в районе пересечения улиц Павлова и Пушкина. И искать именно тех водителей, кто живет или жил в ближайших сёлах.

### Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Чаткальский хребет в летнее время активно используется для выпаса скота.

Соответственно на определенных участках маршрута для вероятной эвакуации можно воспользоваться не только возможностью конной транспортировки, но и автомобильной.

Аварийные выходы были предусмотрены на нескольких местах:

1. В ущелье Ак-Суу у одноименной реки, которая является левым притоком реки Чаткал, на чабанских палатках. У одного из владельцев палаток есть УАЗ СГР на котором и есть возможность уехать вниз до дороги М-037 в Талас через перевал Кара-Бура. Но стоит учесть вероятность того, что это чабана может и не оказаться.
2. Спуститься по ущелью Кара-Токо от слияния с рекой Эшенкул до дороги М-037, где она сворачивает от реки Чаткал вдоль реки Кара-Кысмак в сторону перевала Кара-Бура. Пешком идти около 18км по грунтовой дороге.
3. Спуститься по ущелью Афлатун от одноименного озера до дороги М-037, где она сворачивает от реки Чаткал вдоль реки Кара-Кысмак в сторону перевала Кара-Бура. Пешком идти около 19км по грунтовой дороге.

## Организация похода

Цели и задачи маршрута. Подготовка, выбор маршрута. Тактические идеи, новизна.

Цели и задачи маршрута:

Целью нашего горного похода второй категории сложности было успешное преодоление маршрута по Чаткальскому хребту. Мы стремились получить ценный опыт прохождения горных перевалов сложностью 1Б для части участников, а также разведать переход в Аксы через перевал Айлатун Западный.

Подготовка, выбор маршрута:

Подготовка к этому походу включала в себя тщательный анализ информации о прохождении перевала Айлатун Западный сложностью 1Б. Учитывая опыт руководителя похода в этом регионе, основное внимание уделялось именно этому участку маршрута. Питание и снаряжение были отточены в течение сезона на менее сложных походах.

Выбор маршрута был обусловлен не только сложностью, но и живописностью Чаткальского хребта. Мы стремились отработать один из наиболее красивых маршрутов второй категории сложности в регионе. Главным новшеством для нашего клуба был переход на южные склоны Чаткальского хребта. Мы выбрали наиболее подходящий перевал, Айлатун Западный, чтобы обеспечить оптимальный маршрут. Кроме того, наш маршрут позволял нам посетить озеро Афлатун и ущелье Уу-Тор, что добавляло интереса и разнообразия в наше приключение.

Тактические идеи, новизна:

Мы разработали тактику, основанную на опыте и знаниях руководителя похода, а также на тщательном изучении местности. Наша главная новизна заключалась в переходе на южные склоны Чаткальского хребта и выборе перевала Айлатун Западный в качестве оптимальной точки преодоления. Это позволило нам не только выполнить поставленные задачи, но и открыть для себя новые участки горного массива, обогатив наш опыт и увеличивая интерес к дальнейшим исследованиям в этом регионе.

Изменение маршрута и их причины

Изменений маршрута не было.

### Развернутый график движения

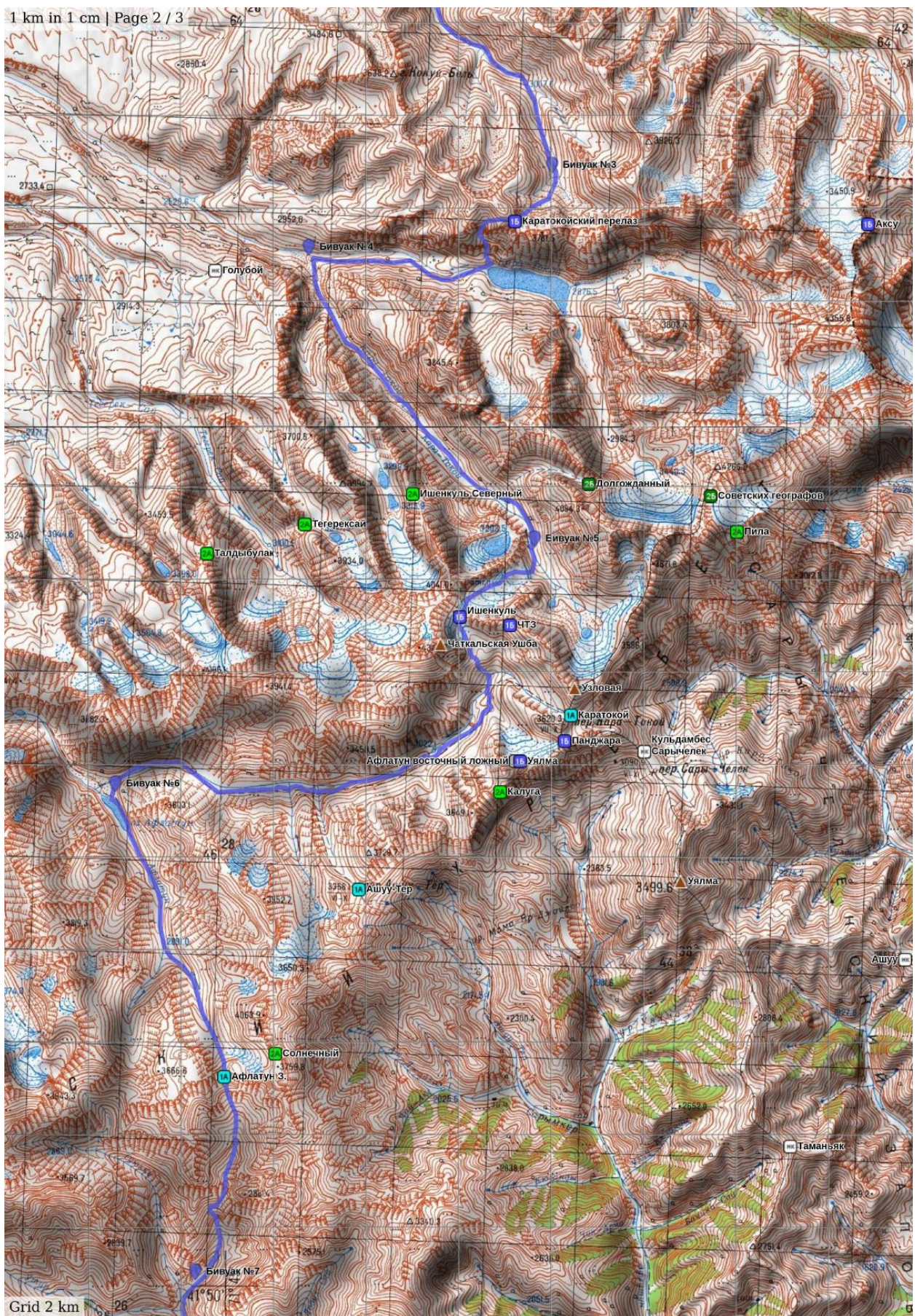
| Дата  | № | Участок маршрута                                                                                           | Дистанция<br>*1.2, км | Высота<br>ночевки, м | Набор<br>высоты, м | Сброс<br>высоты, м | Перепад<br>высот, м | ЧХВ       |
|-------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------|
| 24.07 | 1 | Трансфер из г.Бишкек до ущ.Урмарал +<br>подъем по ущ.Урмарал                                               | 13.2                  | 1685                 | 811                | 575                | 236                 | 2ч.00мин. |
| 25.07 | 2 | ущ.Урмарал – ущ.Чийим-Таш —<br>оз.Чийим-Таш                                                                | 21                    | 3154                 | 1680               | 219                | 1461                | 7ч.50мин. |
| 26.07 | 3 | оз.Чийим-Таш – пер.Чийим-Таш(1А,3580)<br>– ущ.Кара-Кулжа – р.Ак-Суу – лев.приток<br>р.Ак-Суу               | 21.6                  | 3011                 | 1040               | 1179               | -139                | 7ч.00мин. |
| 27.07 | 4 | лев.приток р.Ак-Суу – пер.Кара-<br>Токойский перелаз(1Б,3600) – р.Кара-Токо<br>– оз.Дубана-Кол – р.Эшенкул | 13.7                  | 2646                 | 748                | 1119               | -371                | 6ч.40мин. |
| 28.07 | 5 | подъем по р.Эшенкул до одноименного<br>озера                                                               | 14.8                  | 3516                 | 1113               | 245                | 868                 | 6ч.40мин. |
| 29.07 | 6 | оз.Эшенкул – пер.Эшенкул(1Б,4389) –<br>пр.приток р.Афлатун – оз.Афлатун                                    | 19.8                  | 2754                 | 517                | 1282               | -765                | 6ч.50мин. |
| 30.07 | 7 | оз.Афлатун – пер.Афлатун Зап.(1А,3420) –<br>р.Утур                                                         | 19.3                  | 1791                 | 1009               | 1971               | -962                | 7ч.50мин. |
| 31.07 | 8 | р.Утур – ущ.Афлатун                                                                                        | 24                    | 1236                 | 102                | 657                | -555                | 5ч.50мин. |
| 1.08  | 9 | Трансфер от слияния рек Утур и Афлатун<br>до г.Бишкек                                                      | -                     | -                    | -                  | -                  | -                   | -         |



## Карта маршрута













## Техническое описание маршрута

### День первый

Выехали из города Бишкек из точки сбора в 08:05. По дороге забрали Сергея. В 11:00 обедали в кафе Кожомкул. А в 14:00 были в Таласе. В 16:00 приехали к точке старта на высоте 1400м.



*Рис. 1 На старте в Урмарале*

В 16:15 вышли на маршрут. Идём вверх по грунтовой автомобильной дороге вдоль реки Урмарал. К 16:45 дошли до слияния реки Чийим-Таш в реку Урмарал, высота 1424м.



*Рис. 2 Вверх по Чийим-Таш*

Дорога идёт вдоль живописных скал, переходя с левого берега на правый и обратно.



*Рис. 3 Бивуак на слияние Кайынды и Чийим-Таш*

Встали на ночёвку в 18:40 на левом берегу реки Чийим-Таш пройдя приток Кайынды на высоте 1655м.

### День второй

Проснулись в 06:00 и начали готовку завтрака. Завтрак был в 07:00. В 07:50 собравшись вышли в путь дальше по грунтовой автомобильной дороге.



*Рис. 4 Вверх по ущ. Чийим-Таш*

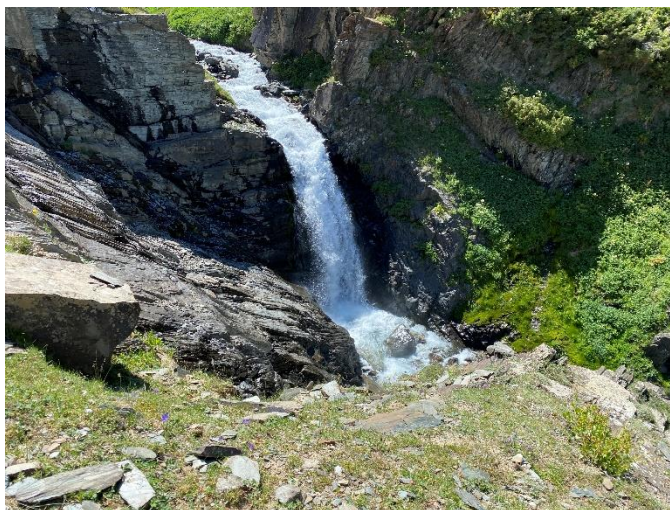


Через 400 метров дорога закончилась и перешла в тропу. В 08:37 на высоте 1778м повернули в правое(по ходу движения) ущелье. В 09:00 перейдя по пешеходному мосту на правый берег сделали привал на десять минут. Через 300 метров снова вернулись на левый берег реки. Около 10:15 перейдя на через реку Кайынды Южный по мосту потеряли тропу. Мы пошли вдоль реки вверх, пройдя 100 метров и упёршись в прижим вернулись назад.



*Рис. 5 Верховья ущелья Чийим-Таш*

Тропа уходила по верху, обходя прижим и плавно набирая высоту. На тропу нужно выходить пройдя чуть выше по реке Кайынды Южный. К 11:30 на высоте 2265м у левого притока Кайынды-Сай перешли реку Чийим-Таш в брод с левого берега на правый. Не переобуваясь дошли по тропе до ближайшего удобного места для обеда. В 12:00 сели на обед. К 13:00 закончив с едой, искупавшись и отдохнув, начали движение дальше по уверенной тропе на правому склону ущелья.



*Рис. 6 Водопад Чийим-Таш*

К 14:30 дошли до водопада на основной реке. Высота 2716м. Фотографировались, гуляли до водопада.



*Рис. 7 Сам Чийим-Таш*

К 15:20 дошли до скального выхода с петроглифами. Ближняя часть скалы исписана современными надписями. Дальше по скале можно найти более древние петроглифы. Около 15:40 продолжили движение. Тропа набирает высоту, потом ведёт к месту для брода. Дальше вдоль левого берега тропа набирая высоту идёт до самих озёр Чийим-Таш.



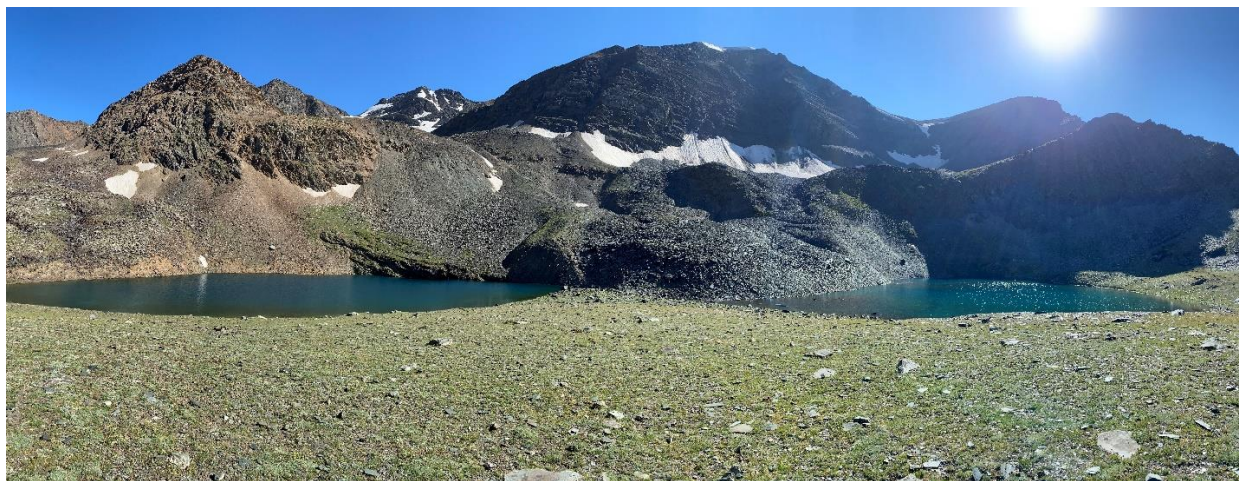
*Рис. 8 Озера Чийим-Таш*

К 16:40 были уже у озёр и начали установку палаток. Воду берём на противоположном берегу на дальнем(третий от нас вниз) ручье. А в озере купаемся и моем посуду. В 18:20 начали готовку ужина, через час поужинав и попив чаю, пошли спать.



## День третий

Подъем был как обычно в шесть утра. Позавтракав, умывшись и собравшись вышли в 08:05.



*Рис. 9 Озера Чийим-Таш*

Тропа ведёт между озёр на марену, достаточно крутая.

пер.Чийим-Таш(1А,3580)

В 08:45 были на марене на высоте 3294м. Тропа уверенная, ведёт в небольшой цирк по правую(по ходу движения) сторону.



*Рис. 10 Тропа на перевал Чийим-Таш с севера*

Пересекая его, начинаем подъем к скалам восточнее самой седловины. Тропа идёт зигзагами к скалам и через них на гребень.



*Рис. 11 Вид с перевала на север*

На перевал Чийим-Таш вышли в 09:30. Высота 3590м. Туры оказались пустыми, остановили свою записку.



*Рис. 12 Панорама с перевала*

Много времени потратили на отправку sms, так как телефон Юры поймал сеть О! на перевале со стороны Чаткала. Удалось отправить только одну sms.



*Рис. 13 На перевале Чийим-Таш*

Сделав групповую фотографию, в 10:00 начали спуск вниз.





*Рис. 14 Спуск в долину реки Кара-Кулжа*

Тропа уверенно зигзагами ведёт вниз к ручью.

### День третий, продолжение

В 10:52 спустились к ручью, оказавшись на высоте 3018м. На левой стороне ручья чуть выше чабанской палатки выклиниваются два родника. Отдохнув и набрав воды, продолжили спуск. В 11:32 на высоте 2271м по снежнику перешли на правый берег. Тропа уходит на правый берег за 50м до снежника и по верху обходит прижим около него. Мы продолжили движение и метров через 150 снова вышли на тропу. В 12:00 спустились в основное ущелье, высота 2641м. Отдохнув десять минут, пошли вниз по грунтовой автодороге вдоль реки. Около 12:30 перешли реку Кара-Кулжа.



*Рис. 15 Вид на реку Кара-Кулжа в сторону одноименного перевала*

И пройдя мимо очередной чабанской палатки начали подъем по тропе по левому склону. Через 50м, выклиниваются несколько ручьёв, где и набрали воды. Дальше перейдя перемычку между ущельями рек Кара-Кулжа и Ак-Суу в 13:51 на высоте 2603м на правом берегу реки Ак-Суу встали на обед.





*Рис. 16 Долина реки Ак-Суу*

По правому берегу идёт грунтовая автомобильная дорога. Совместили переход реки и купание. Так и оказались на левом берегу. В 14:37 продолжили движение. В 15:01 на высоте 2752м со склона выклинивает крупный родник. Снова набрали воду, погода стабильно жаркая с первого дня похода, часто пьём. Через десять минут проходим мимо автомобильного брода, где дорога и переходит на левый берег. А мы в свою очередь уходим на лево тропе вдоль правого берега притока реки Ак-Суу, речка Огуз-Жайлоо.



*Рис. 17 Вверх по Огуз-Жайлоо*

Прошли мимо чабанской палатки, где нам угостили борсоками. Дальше тропа плавно набирает высоту по правому склону ущелья. Тропа идёт уверенно, верхом обходит частые прижимы и каменные каньоны. Тропа кончается упёршись в среднюю осыпь, преграждающую ущелье. Около 16:40 переходим через осыпь на левый берег к тропе круто набирающей высоту. До этого нужно перейти ручей, где и можно набрать воду, так как дальше тропа идёт траверсов по левому склону без каких-либо намёков на воду. Но перед этим нужно набрать около 100м, что позволит обойти ещё две осыпи через ущелье. По левому склону по уверенной тропе дошли до пустого стойбища.



*Рис. 18 Место ночевки*

Время 17:21, высота 3000м. Где и организовали бивуак. Вода чуть дальше в ручье. Сперва попили чай, а затем отдохнув и помывшись, приступили к ужину. Около девяти был отбой.

### День червертый

Подъем, как обычно, в 06:00. Сразу ставим чай и кашу на завтрак. В 08:08 вышли на маршрут.



*Рис. 19 Вверх по Огуз-Жайлоо*

Сразу идём вдоль русла ручья. По необходимости переходим то на правый берег, то на левый. Дорогу упрощают несколько крупных снежников. К 08:55 на высоте 3145м выходим на холм, разделяющий цирк ущелья. Здесь желательно набрать воду, так как в следующий раз она будет только в озере за перевалом.

пер.Кара-Токойский перелаз(1Б,3600)

К 09:30 мы подошли к подъему на сам перевал. Высота 3363м.





*Рис. 20 Под перевалом*

Дальше переходим с зелёнки на осыпь. Подъем осуществляем по правой(по ходу движения) стороне сухого русла.



*Рис. 21 Изучаем камни*

В 10:00 переходим с осыпи на пологие скальные выходы. Подъем по ним удобнее чем по осыпи. Со скал переходя снова на осыпь за 40м до перевала.



*Рис. 22 Панорама с перевала*

В 10:27 выходим на восточную часть перевала Каратокойский перелаз. Высота 3593м. И на этом перевале ловим сотовую связь от О! Хорошо работает как голосовая связь, так и

интернет. Отзвонились в город. Затем сняли записку петербургского клуба "ПКТ" 2019 года и оставили свою.



*Рис. 23 На перевале*

Сделав групповую фотографию, в 11:30 начали спуск. Перешли на контрфорс западнее перевала к 11:47. Высота 3538м. Движение было медленное из-за живой осыпи и отсутствия тропы.



*Рис. 24 Переход от седла к западному контрфорсу*

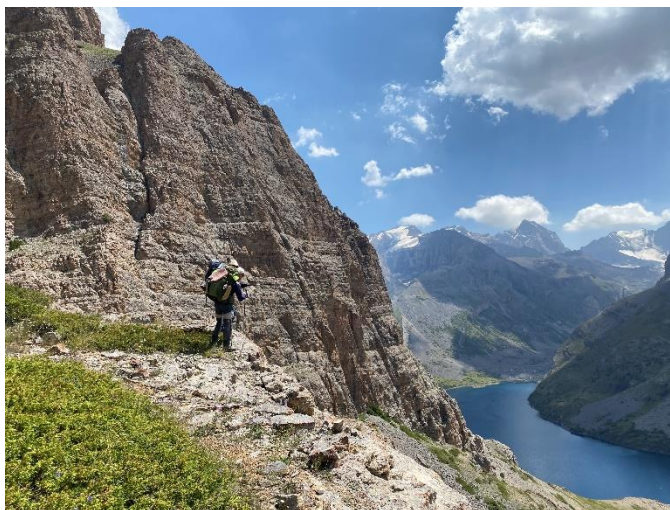
С контрфорса спускаемся по западному склону по мелкой и живой осыпи. Движемся плотной группой и обходим скрытые скальные выходы. До высоты 3312м спустились к 12:05, где осыпь выравнивается и не позволяет ехать на ней.





*Рис. 25 Первая осыпь при спуске с контрфорса*

Спустившись до начала арчи, сворачиваем на лево, так как ниже скальные сбросы.



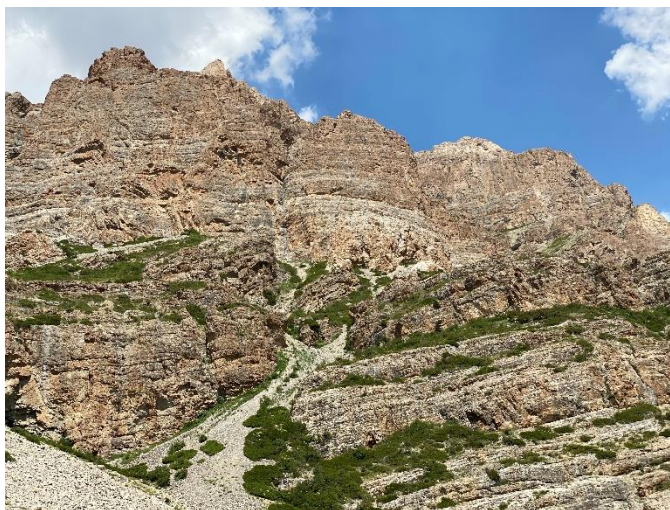
*Рис. 26 Выбор пути спуска*

В 12:38 на высоте 3137м доходим уже до средней осыпи ведущей до самого озера. Немного спустившись, поворачиваем уже на право.



*Рис. 27 Переход к наиболее удобной осыпи*

Осыпь жёсткая, но временами камни уходят из под ног.



*Рис. 28 Спуск от скального замка*

Идти не удобно, но деваться некуда.

День червертый, продолжение

К 13:25 спустились к озеру Дубана-Кол. Поставили чай и пошли купаться.





*Рис. 29 Спуск от озера Дубана-Кол*

После обеда в 14:46 пошли вниз. Тропа к озеру идёт высоко по правому борту ущелья. Около 100м над уровнем озера. Поэтому пошли по левому склону по крупному заросшему завалу. Ниже будет небольшое озерцо, смысла к нему спускаться нет. Лучше держаться чуть выше по левому берегу. Мы спустившись и продолжая путь по левой стороне упёрлись в арчу.



*Рис. 30 Спуск по ущелью Кара-Токо*

В итоге к 15:16 вышли на уверенную тропу на правом склоне ущелья с завала чуть ниже озерца. Высота 2759м. По реке очень много завальных озёр, но мы движемся к озеру Кок-Кол, где и планируется ночёвка.



*Рис. 31 Панорама озера Кок-Кол*

К 16:45 дошли до нижней части озера Кок-Кол, где и разбили лагерь. Места мало, с трудом уместились две палатки. Попив чай, пошли купаться и мыться. После ужина, в половину десятого отбой.

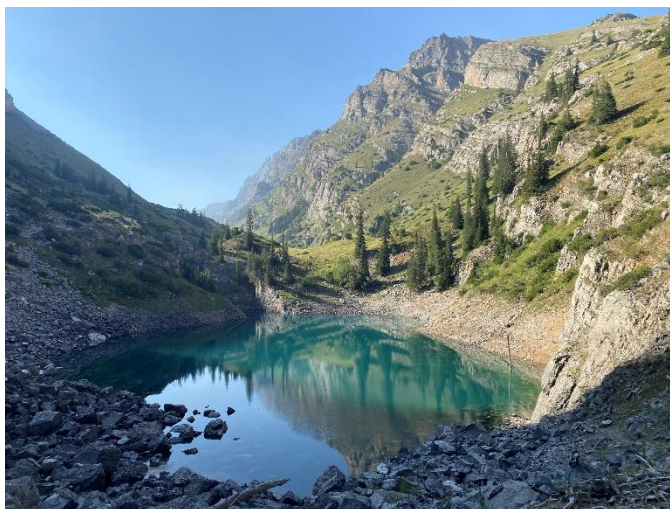
### День пятый

Подъем в шесть утра. После завтрака и сборов вышли в 08:07. Пошли нижней тропой и перешли через осыпь, что было ошибкой. Пришлось возвращаться на тропу в сторону ущелья Эшенкул через ту же осыпь но уже без тропа. Правильная тропа идёт выше, от чабанской стоянки. Тропа набирает высоту, обходя огромный обвал.



*Рис. 32 Завал реки Эшенкул*

Впечатляющее зрелище, жаль что солнце светило прямо со стороны горы с которого сошёл обвал. С обвала тропа сходит к левому притоку реки Эшенкул. Пройдя на противоположную сторону, необходимо набрать высоту в сторону правого склона ущелья Эшенкул. Дальше открывается вид на небольшое завальное озеро.



*Рис. 33 Озерцо в низовья ущелья Эшенкул*

Время 08:59, высота 2722м. Тропа ведёт через завал на правый склон и набирает высоту, обходя каменные каньоны.





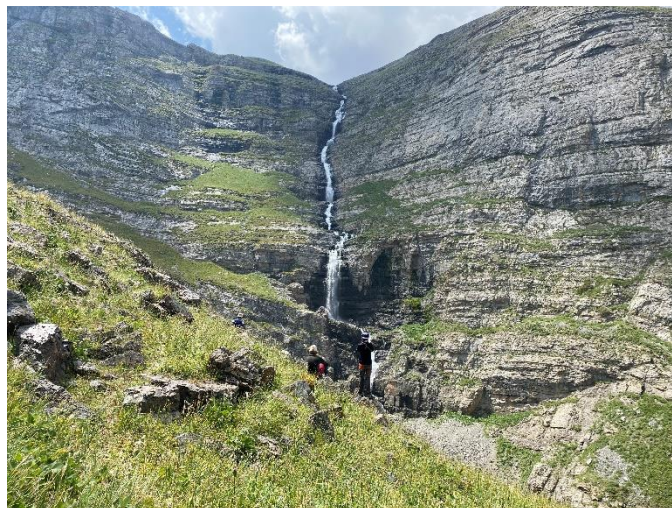
*Рис. 34 Ущелье Эшенкул*

Главное не сходить с тропы, которая несколько раз набирает высоту и снова сбрасывает. К 10:00 на высоте 2797м тропа через реку ведёт на левый склон. Перейдя реку, поднимаемся по тропе на небольшие луга.



*Рис. 35 Скальные замки ущелья Эшенкул*

Около половины одиннадцатого доходим до чабанской стоянки в три палатки. Отдыхаем около них, разговариваем. Угощаем детей шоколадками, а нас угощают свежим хлебом. Зовут на курдак, но нам пора идти дальше. Тропа ведёт дальше по левому берегу. Немного не доходят до каменных каньонов на высоте 2922м в 11:42 через брод переходим на правый берег.



*Рис. 36 Водопад ущелья Эшенкул*

Постепенно набираем высоту. К 12:25 среди скал левого склона видим красивый водопад, высотой не меньше 150 метров. Дальше тропа идёт выше на очередным каменным прижимом. К 13:00 за тропой снова переходим реку и немного поднявшись становимся на обед. Высота 3134м. Поев, в 13:45 идём в радиальный выход к озеру с которого стекает упомянутый выше водопад. Подъём по крутому травянистому склону, помогают козьи тропы. Через десять минут мы на перевальчике к озеру на высоте 3320м, а к 14:02 у самого озера на высоте 3267м.



*Рис. 37 Озера над водопадом ущелья Эшенкул*

Посидев у озера и вдоволь нафотографировавшись идём обратно. К 14:39 мы на месте обеда. Собравшись выходим в путь. Задача дойти до озера Эшенкул на марене по пути к одноимённому перевалу. Поднимаемся по травянистому склону вдоль правого склона, постепенно переходя на марену ближайшего правого притока. Выйдя на заросшую марену, идём к скалам справа(по ходу движения) через травянистому склону.





*Рис. 38 Бивуак*

К 15:48 на высоте 3430м разбиваем лагерь у озера. Попив чаю, идём во второй радиальный выход на водопадное озеро, но уже смотреть со восточных относительно озера скал. Путь на смотровую площадку лежит через травянистый склон.



*Рис. 39 Озеро на фоне перевала Эшенкул*

Выход в 17:31, в 17:45 на скалах, возвращение в 18:30. После готовим ужин. А после еды и чая, устраиваем тренировку по работе с веревками перед завтрашним перевалом. Вода в озере теплая, но купаться нет желания, так как постоянно дует холодный ветер. Но можно искупаться в ручье, вытекающем из озера. В 21:00 отбой.

### День шестой

Подъем в шесть. Выход в 08:06. Движемся вдоль по заросшим скальным выходам слева (по ходу движения).

### пер.Эшенкул(1Б,4389)

Дальше переходим на самую марену. Идём по крупной осыпи, то сбрасывая, то набирая высоту. С левого склона стекает ледник, возможно по нему подъем проще, но там камнеопасно и кроме того жаль терять высоту.



*Рис. 40 Перевальная седловина*

Постепенно переходим на левый склон, чередуя по ходу движения то осыпь, то снежники. К 08:53 подходим уже по перевал. Склон становится круче, идём в широкий кулуар правее серого скального выхода.



*Рис. 41 Подход к перевалу*

Аккуратно выходим на полку под самый перевал. При подъёме нужно быть очень внимательным, осыпь не держит. На полке вяжем обвязки, делаем станцию и лидер начинает лезть к седловине. Крутизна склона около  $70^{\circ}$ - $75^{\circ}$ , зацепов много, но не все камни держат, нужно выбирать осторожно.





*Рис. 42 На перевале*

Подъем около 20м. На седловине организуем другую станцию и остальные ребята лезут уже с верхней страховкой.



*Рис. 43 Вид на ущелье Эшенкул*

К 09:36 вся группа на перевальной седловине. Сняли свою же записку 2019 года и откопали записку 2014 года.



*Рис. 44 Групповая фотография*

Маркируем верёвку, пишем записку, фотографируемся и просто любимся. Спуск начинаем в 10:28. Спуск по относительно пологим скалам с левой части седловины. Через 30 метров спуска переходим на мелкую осыпь, по которой и съезжаем до марены между ледниковыми озерцами.

### **День шестой, продолжение**

Дальше идём по марене левее, с правой стороны будут неприятные сбросы.



*Рис. 45 Спуск по марене*

В 11:06 спускаемся на травинистый склон. Дальше движемся правее и выходим к ещё одному озерцу, время 11:15, высота 3427м. С левой стороны которого мы и спускаемся.





*Рис. 46 Спуск в сторону Южного Афлатуна*

Спуск по крутому травянистому склону, упрощённый скотскими тропками. К 11:39 спускаемся к роднику у подножья склона. Набираем воду и переходим к тропе на левом берегу реки Афлатун Южный.



*Рис. 47 Спуск в Южный Афлатун*

Тропа уверенная, конная. К 12:26 доходим до чабанской палатки. Чабана зовут Эркин, мы обедаем у них. Выходим в дорогу в 13:24.



*Рис. 48 Тропа с перевала Кара-Токо*

Через 3-4 км тропа теряться, как и сама река, которая уходит под землю. Идём по руслу около полутора километра.



*Рис. 49 Скалы Южного Афлатуна*

Затем выходим на правый берег, обходя прижим с левой стороны. После ущелье расширяется и мы выходим к озеру Афлатун. Время 16:30, высота 2679м.



*Рис. 50 Озеро Афлатун*



Обходим озеро с нижней стороны, где проходим по камням в которые озеро и вытекает. По левой стороне озера идёт конная тропа по которой и доходим к 17:00 к полянам, где организовываем лагерь.

### День седьмой

Подъем как обычно в шесть, но в этот сидим по палаткам. Идёт дождь. Дежурный дежурит. Дождь быстро прекратился и мы позавтракав и собравшись вышли в путь в 07:50. Конная тропа ведёт по левому берегу реки Афлатун. Верхняя часть ущелья в этом направлении называют просто Кол. Через полчаса проходим небольшой левый приток около палатки чабана, к этому времени дождь прекращается окончательно, переходим ручей и раздеваемся. Дальше тропа переходит на правый берег реки.



*Рис. 51 Верховья Южного Афлатуна*

Ущелье расширяется и к 09:00 проходим мимо слияния следующего левого притока на высоте 2877м. В этом месте так же расположена чабанская стоянка. Снова переходим реку и продолжаем подъем по левому склону. Тропа идёт выше реки на 20-30 метров.

пер.Афлатун Зап.(1А,3420)

К 09:51 подходим к предперевальному цирку.



*Рис. 52 Перевал с северной стороны*

С правой стороны наблюдается тропа, поднимающаяся по травянистому бугру. Тропа конная, старая, но редко используется. Далее переходим на небольшой маренный вал. И дальше по тропе между характерными скальными конгломератами выходим на сам перевал Афлатун Западный.



*Рис. 53 Южный Афлатун с перевала*



*Рис. 54 Вид на юг на Уу-Тор*

Время 10:20. На перевале есть мобильная связь от О! Отзвонились в город, оставили свою записку, сняли записку клуба Икар из Донецка. В 11:20 начали движение вниз. Спуск преграждают те же скальные конгломераты. Спускаемся метров 30 с середины перевала по относительно удобным скальным ступеням. Далее переходим на мелкую и крутую осыпь. Дальше по ходу движения склон постепенно выположивается. К 12:20 спускаемся к ручью в правой части цирка, где и обедаем. Высота 2830м, сбросили 600м.

### День седьмой, продолжение

В 13:10 выходим в путь. Спуск по правому склону. Тропа практически нет, лишь находим отдельные участки, сильно заросшие травой.





*Рис. 55 Спуск к скальным сбросам*

Проходим небольшой высохший разлив реки. Ущелье сужается и становится круче.



*Рис. 56 Спуск вдоль ручья Чимкут*

Склоны очень сильно заросли, в поисках удобного пути переходим на левый берег, а затем просто идём по камням у самой воды.



*Рис. 57 Водопады Чимкут*

К 14:58 выходим верхнему каскаду водопада реки. Высота 2356м. Этот самый высокий, около 30м. Ниже ещё три, но пониже. Обходить нужно с правого склона, поднявшись на скальные выходы. Набираем около 50м. Идём медленно, выискивая удобный путь. К 15:26 переходим к сухому руслу дальше по правому склону.





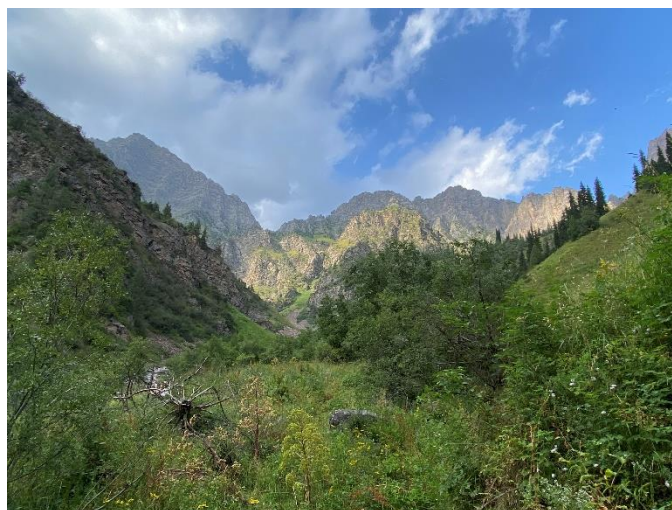
*Рис. 58 Спуск по розовому скальнику*

Здесь оголенная скальная порода из пластов розового цвета образует крутой, но достаточно удобный спуск. Находим первые малиновые кусты. Необходимо быть осторожнее с камнями. Дальше русло подводит к сбросу, поэтому проходим ещё правее на заросший, пологий, скальный склон. Постепенно проходим левее и спускаемся чуть ниже первого каскада. К 16:20 окончательно обходим водопад. Ущелье реки Чимкут сильно расширяется, продолжаем движение вдоль русла. Переходим ниже на левый берег, где и находим заросли спелой малины.



*Рис. 59 Малина ущелья Чимкут*

Задержались на полчаса. К 17:16 на высоте 1983м выходим на заросшую, но удобную тропу на левом склоне. Дальше идём уже в горном лесу. В 17:39 на высоте 1842м переходим вслед за тропой на правый берег, по которому и спускаемся до слияния с рекой Туяк-Суу. До слияния проходим мимо сруба.



*Рис. 60 Ущелье Чимкут*

Перейдя реку Чимкут, мы на левом берегу реки Туяк-Суу, чуть выше слияния с рекой Уу-Тор. Время 18:14.





*Рис. 61 Спуск по Уу-Тор*

Идём по ухоженной конной тропе по левому берегу. Активно ищем место для ночёвки.



*Рис. 62 Бивуак*

В 18:30 переходим по бревенчатому мосту на правый берег и находим подходящую поляну, где и разбиваем лагерь на высоте 1671м.

### День восьмой

Погода солнечная, жарко. Последний ходовой день похода. Нужно спуститься до точки финиша. Вышли от места ночёвки в 08:10. Судя по всему, ребята уже хотят домой. Тропа хорошая. Часто используется и за ней неплохо ухаживают. Основная задача переходить мосты в правильных местах. Проходим около километра и переходим на левый берег по бревну, но чуть позже выяснилось, что это было излишне, есть мост.



*Рис. 63 Спуск по Уу-Тор*

К 10:30 проходим 5 км, а высота около 1500м. Через полчаса доходим до речки Карагайлы, высота 1350м. Тропа постепенно переходит в грунтовую дорогу. Через час останавливаемся на обед около реки в тени раскидистого ореха. И к 14:50 спускаемся на место слияние рек Афлатун и Уу-Тор.



*Рис. 64 На слиянии Уу-Тор и Афлатуна*

И становимся на ночевку. С этого места можно уже позвонить через мобильного оператора О! Договариваемся с водителем насчет завтрашнего раннего выезда. И после уже отработываем переправу реки весь оставшийся день.

### День девятый

С утра к семи часам приезжает за нами транспорт. Дорога дальняя, поэтому так рано выезжаем. Позавтракав начинаем путь.





*Рис. 65 На пути в Бишкек, ущелье Кара-Балта*

К вечеру, часам к восьми доезжаем до Бишкека.

## Материальное оснащение группы

### Снаряжение

| Общественное снаряжение | Кол-во |
|-------------------------|--------|
| Палатка                 | 2      |
| Газовый баллон          | 10     |
| Газовая горелка         | 2      |
| Веревка 8мм, 60м        | 1      |
| Аптечка                 | 1      |
| Кастрюля                | 2      |
| Ремонтный набор         | 1      |

| Личное снаряжение | Кол-во |
|-------------------|--------|
| Рюкзак            | 5      |
| Спальник          | 5      |
| Каремат           | 5      |
| Репшнур           | 5      |
| Обвязка нижняя    | 5      |
| Карабин           | 5      |

### Аптечка

| Наименование                   | Кол-во  | Наименование               | Кол-во  | Наименование      | Кол-во   |
|--------------------------------|---------|----------------------------|---------|-------------------|----------|
| Пластырь одноразовый           | 15 шт   | Амоксицилин 250мг          | 20 табл | Тримол            | 10 табл  |
| Лейкопластырь                  | 2 шт    | Амброксол 30мг             | 20 табл | Валидол           | 10 табл  |
| Бинт 5м*10см                   | 2 шт    | Анзибел                    | 10 табл | Каптоприл 25мг    | 30 табл  |
| Бинт 7м*14см                   | 2 шт    | Стрептоцид                 | 10 табл | Ацетилсалициловая | 12 табл  |
| Бинт эластичный                | 2 шт    | Фурацилин                  | 10 табл | Тромбопол 75мг    | 58 табл  |
| Клей БФ-6                      | 1 шт    | Уголь активированный       | 10 табл | ТромбоАСС 50мг    | 20 табл  |
| Салфетки спиртовые             | 10 шт   | Лоперамида гидрохлорид 2мг | 40 табл | Нитроглицерин     | 40 табл  |
| Ватные палочки                 | 30 шт   | Квател 20мг                | 14 табл | Фуросемид 40мг    | 10 табл  |
| Пинцет                         | 1 шт    | Трисил                     | 20 табл | Диакارب 250мг     | 20 табл  |
| Ножницы                        | 1 шт    | Панкреатин 25ЕД            | 18 табл | Дексаметазон 1мл  | 5 ампул  |
| Клещевыкручиватель             | 1 шт    | Аллохол                    | 10 табл | Супрастин 1мл     | 3 ампулы |
| Градусник электронный          | 1 шт    | Сульфацил натрия           | 5 мл    | Димедрол 1мл      | 4 ампулы |
| Хлоргексидина биглюконат 0,05% | 100 мл  | Альбуцид-DF                | 10 мл   | Шприц 5мл         | 2 шт     |
| Перекись водорода 3%           | 50 мл   | Диазолин                   | 10 табл | Шприц 2мл         | 3 шт     |
| ТайлолХот                      | 1 пачка | Алер-Г 10мг                | 20 табл | Но-шпа            | 30 табл  |
| Парацетамол                    | 64 табл | Никсар                     | 2 табл  | Ацикловир 20г     | 1 шт     |
| Антигриппин                    | 20 табл | Анальгин 500мг             | 30 табл |                   |          |
| Враггрипп                      | 20 табл | Цитрамон П                 | 20 табл |                   |          |

### Ремонтный набор

| Наименование                | Кол-во |
|-----------------------------|--------|
| Армированная клейкая лента  | 1 шт   |
| Шило                        | 1 шт   |
| Трубка для ремонта дуг      | 1 шт   |
| Плоскогубцы                 | 1 шт   |
| Нитка хлопковая             | 2 шт   |
| Нитка нейлоновая            | 1 шт   |
| Пуговицы                    | 4 шт   |
| Застежка для поясного ремня | 1 шт   |
| Зажигалка                   | 1 шт   |
| Застёжка-молния             | 1 шт   |
| Иголка                      | 4 шт   |
| Напёрсток                   | 1 шт   |



## Итоги, выводы и рекомендации

Чаткальский хребет однозначно рекомендуется к посещению. При подготовке стоит учесть разные аспекты самого региона. Сложность перевалов определяет минимально возможную сложность маршрута как второй категории. Благодаря этому можно посмотреть все наиболее привлекательный природные достопримечательности Чаткала.

Так же стоит учесть, что при технической подготовке группы стоит сделать упор на скальный техниках. Так как в большинстве своем перевалы имеют скально-осыпной характер.

Кроме того учитывая изолированность региона, стоит аккуратно рассчитать питание и груз. В целом, даже с учетом наличия связи на большинстве перевалов. Чаткал остается сложным в плане транспортной доступности. Поэтому появляется повышенная сложность для организации забросок.

Но тем не менее, регион очень любопытный и перспективный для горного туризма.