

Федерация спортивного туризма Кыргызстана
Спортивный клуб горного туризма «Теңир-Тоо»



ОТЧЁТ

о горном туристском походе III категории сложности по Центральному Тянь-Шаню
совершенном группой туристов клуба горного туризма «Теңир-Тоо» города Бишкек в
период с 21 июля по 31 июля 2022 года.

Маршрутная книжка № _____
Руководитель группы Жумаев А.К.
e-mail: fairsteam@gmail.com
тел: +996509000309

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ Кыргызстана рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю Жумаеву А.К. категорией
сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ Кыргызстана

Бишкек 2023 г.

Содержание:

Справочные сведения о походе	4
Паспорт маршрута	4
Нитка маршрута	4
Состав группы	5
Общегеографическая и туристская характеристика района похода	7
Географическое положение и туристские особенности района	7
Варианты подъезда и отъезда	8
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	9
Организация похода.....	10
Цели и задачи маршрута. Подготовка, выбор маршрута. Тактические идеи, новизна.	10
Изменение маршрута и их причины	11
Развернутый график движения.....	12
Карта маршрута.....	13
Техническое описание маршрута	15
День первый	15
День второй	17
День третий	19
пер.Ашуу(1Б, 4160).....	19
День третий, продолжение	22
День четвертый	23
пер.Ашуу-Тор Вост.(2А, 4415)	23
День четвертый, продолжение	28
День пятый	29
День шестой.....	30
пер.Арча-Тор(1А, 3700).....	32
День шестой, продолжение	34
День седьмой	36
День восьмой	39
пер.Арчалы-Тор Сев.(2А,4200).....	39
День восьмой, продолжение	43
День девятый	44

пер.Онтор(1Б, 4030)	45
День девятый, продолжение	49
День десятый	50
пер.Черные камни(1Б, 3814)	51
пер.Ала-Кол Сев.(1А, 3884)	52
День десятый, продолжение	54
День одиннадцатый	55
Материальное оснащение группы	56
Снаряжение	56
Личное снаряжение.....	56
Аптечка	56
Ремонтный набор	56
Итоги, выводы и рекомендации	57

Справочные сведения о походе

Паспорт маршрута

Район путешествия	Центральный Тянь-Шань (Тескей Ала-Тоо)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Клуб горного туризма «Тенир-Тоо»
Категория сложности	2 (Третья)
Количество участников	5 (Пять)
Руководитель	Жумаев Адилет Камчыбекович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ КР
Маршрутная книжка	
Сроки активной части похода	21.07-31.07.2022
Продолжительность активной части похода	10 дней
Протяженность маршрута	139,2км
Максимальная высота	4380м
Средняя высота ночевок	3268м

Нитка маршрута

Заявленная

г.Бишкек – ущ.Чон-Кызыл-Суу – ущ.Ашуу-Тор – лед.Ашуу-Тор Сев. – пер.Ашуу(1Б, 4160) – лед.Ашуу-Тор Юж. – р.Кызыл-Суу – пл.Ара-Бел – лед.324 – пер.Ашуу-Тор Вост.(2А, 4415) – лед.250 – пер.Карнизный(2А, 4300) – лед.Котор Зап. - р.Котор – ущ.Чон-Кызыл-Суу – р.Кара-Баткак – р.Арча-Тор – пер.Арча-Тор(1А, 3700) – ур.Асан-Тукум – р.Жети-Огуз – ур.Арчалы-Тор – лед.№293 – пер.Арчалы-Тор Сев.(2А,4200) – лед.№319 – лед.Онтор Вост. – пер.Онтор(1Б, 4030) – лед.Кол-Тор Зап. – р.Кол-Тор – р.Шаркрытма - пер.Черные камни(1Б, 3814) – оз.Ала-Кол – пер.Ала-Кол Сев.(1А, 3884) – ур.Келдике – ущ.Арашан – кур.Алтын-Арашан – г.Бишкек

Пройденная

г.Бишкек – ущ.Чон-Кызыл-Суу – ущ.Ашуу-Тор – лед.Ашуу-Тор Сев. – пер.Ашуу(1Б, 4160) – лед.Ашуу-Тор Юж. – р.Кызыл-Суу – пл.Ара-Бел – лед.324 – пер.Ашуу-Тор Вост.(2А, 4415) – лед.250 – ущ.Ашуу-Тор – ущ.Чон-Кызыл-Суу – р.Кара-Баткак – р.Арча-Тор – пер.Арча-Тор(1А, 3700) – ур.Асан-Тукум – р.Жети-Огуз – ур.Арчалы-Тор – лед.№293 – пер.Арчалы-Тор Сев.(2А,4200) – лед.№319 – лед.Онтор Вост. – пер.Онтор(1Б, 4030) – лед.Кол-Тор Зап. – р.Кол-Тор – р.Шаркрытма - пер.Черные камни(1Б, 3814) – оз.Ала-Кол – пер.Ала-Кол Сев.(1А, 3884) – ур.Келдике – ущ.Арашан – кур.Алтын-Арашан – г.Бишкек

Состав группы

Фото	ФИО	Год рождения	Опыт	Должность
	Адилет Жумаев	1989	ЗР, ЗУ	руководитель
	Юрий Балашов	1978	У2КС	отв. за снаряжение
	Сергей Петрошенко	1984	У2КС	отв. за газ

	Илья Матющенко	1989	У2КС	отв. за аптечку
	Ольга Таирова	1972	У1КС	фотограф

Общегеографическая и туристская характеристика района похода

Географическое положение и туристские особенности района

Хребет Тескей Ала-Тоо расположен в северо-восточной части Кыргызстана, является одним из хребтов Центрального Тянь-Шаня. Его гребень простирается на 375 км в широтном направлении и образует дугу, слегка огибающую озеро Иссык-Куль с юга.

Хребет асимметричен: имеет короткий южный склон, выходящий к сыртам, и длинный более пологий северный. Северный склон, в свою очередь, изрезан множеством продольных долин, образующих тем самым систему коротких и невысоких хребтов (до 4200 м). Центральная часть хребта Тескей Ала-Тоо характеризуется высокой степенью оледенения, перевалы здесь имеют высоту 4500-5000 м (категории 2А-3А), высшая точка - пик Каракольский (5280 м). Западная часть очень разрушена, здесь много седловин и сравнительно невысоких перевалов (4000-4200 м) категории 1А-1Б.

Сырты - плоскогорья, длительно подвергавшиеся денудации, т. е. разрушению и выравниванию под действием ледников, воды и ветра. Рельеф и весь облик сыртов сформировался в результате древнего мощного оледенения. Здесь встречаются морены, крупные валуны, бараньи лбы, множество заболоченностей, небольших неглубоких озер с топкими низкими берегами и болот.

Климат Тескей Ала-Тоо умеренно-континентальный, но относительно мягкий за счет влияния Иссык-Куля. Выпадение осадков здесь происходит регулярно. Проходя над поверхностью Иссык-Куля, воздушные массы насыщаются влагой испарений озера, а попав в восточную его часть, благоприятную для конденсации влаги, образуют осадки, преимущественно в теплое время года.

Обильные осадки, слабое испарение и низкие среднегодовые температуры создают в высокогорной зоне хребта благоприятные условия для того, чтобы выпавший снег не успевал растаять за лето и скапливался в виде фирновых полей и ледников. Снеговая линия на северном склоне хребта в восточной части расположена на высоте 3650 м, в западной части на высоте 3900 м, а в зоне сыртов, на южном склоне, на высоте 4000-4270 м.

Реки Терскея имеют быстрое и бурное течение, вода в реках прозрачная и чистая. Долины рек, расположенные вдоль боковых отрогов главного хребта, широкие, а поперечные долины притоков узкие. Растительность в этом районе присутствует разнообразная. На более увлажненных северных склонах и в глубоких затененных ущельях в среднегорье растут леса, преобладает Тянь-Шаньская ель. Выше лесной зоны расположен субальпийский лугово-кустарниковый ландшафт, чаще всего стелющаяся арча и карагана. Самый верхний пояс горной растительности представлен альпийскими лугами, встречаются маки и эдельвейсы. Южные склоны сыртов представлены низкотравными, но густыми альпийскими разнотравно-кобрезиевыми лугами, встречаются заболоченные участки. Выше 4200 м на поверхности скал и льда обитают только водоросли, бактерии и грибы. Дикая фауна тоже богатая. В предгорно-среднегорной степной зоне среди животных преобладают грызуны (кроты, полевки, пищухи). На альпийских и

субальпийских лугах живут сурки. В лесной зоне обитают хищники (медведи, волки, лисицы). Нередко встречаются раскопы сурчиных нор медведем. Зону альпийских лугов населяют сибирский козерог, архар, снежный барс, встречаются хищные птицы (ястреб, беркут).

Варианты подъезда и отъезда

Долина реки Арашан

По долине Арашан к курорту Алтын-Арашан (N42.37342° E78.61186°) ведет грунтовая дорога среднего качества. Дорога идет с набором высоты (~700 м) и пересекает притоки реки Арашан. Обычный автобус тут не проедет, требуется вахтовка.

Долина реки Каракол

К альплагерю Каракол (N42.31432° E78.47106°) по долине реки Каракол ведет грунтовая дорога примерно такого же качества, как в д.р. Арашан, рекомендуется вахтовка.

Долина реки Жети-Огуз

Вдоль реки Жети-Огуз до курорта Жети-Огуз (N 42.33202° E 78.23776°) идет грунтовая дорога, которая тянется до чабанских стоянок (N 42.24046° E 78.33972°) в районе, где с рекой Жети-Огуз сливается с рекой Чатыр-Тор. До этого участка доехать может только вахтовка. А до слияния с рекой Телеты можно доехать на внедорожнике.

Долина реки Чон-Кызыл-Суу

До курорта Джилысу (N42.22161° E78.16775°) по долине реки Чон-Кызыл-Суу идет очень хорошая дорога, тут спокойно проезжают обычные автобусы и легковые машины. А вот далее от Джилысу до ФГС (N42.19231° E78.19980°) качество дороги резко падает, проехать можно только на внедорожнике.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Посещенный район является достаточно обжитым и насыщенным на туристические юрточные/палаточные лагеря. Из любого крупного ущелья можно выехать на автомобиле. Только нужно спуститься до перевога чабана или лагеря. Там зачастую либо можно заказать машину, либо уехать на имеющейся.

1. Каракол

К альплагерю Каракол, на слиянии реки Аю-Тор, по долине реки Каракол ведет грунтовая дорога примерно такого же качества, как в д.р. Арашан, рекомендуется вахтовка. Кроме вахтовок есть возможность уехать на уазика, который здесь постоянно курсирует. Цены кусаются, но остаются доступными.

2. Жети-Огуз

По долине Джеты-Огуз через курорт Джеты-Огуз и далее к поляне цветов проходит дорога более хорошего качества, тут может проехать автобус. Кроме того, от места слияния реки Телеты есть чабанский домик, где у хозяина имеется автомобиль.

3. Чон-Кызыл-Суу

До курорта Джилысу по долине реки Чон-Кызыл-Суу идет очень хорошая дорога, тут спокойно проезжают обычные автобусы и легковые машины. А вот далее от Джилысу до ФГС качество дороги резко падает, проехать можно только на внедорожнике. К ФГС достаточно часто ездят дежурные метеорологи с их помощью можно либо спуститься, либо заказать необходимый транспорт.

Организация похода

Цели и задачи маршрута. Подготовка, выбор маршрута. Тактические идеи, новизна.

Цели и задачи маршрута:

Задача проведение похода третьей категории сложности стояла перед клубом с момента его основания. Каждый год проводились походы первой и второй категорий сложности. Но тройки еще не было. Поэтому задача конкретно этого похода было формирование команды для прохождения более сложных походов.

Таким образом, основной целью было знакомство с планирование, организацией похода третьей категории сложности. И конечно же, прохождение перевалов со сложностью 2А. Поход третьей категории сложности является логической промежуточной целью в развитии и становлении нашего клуба.

Подготовка, выбор маршрута:

Идея проведения именно этого маршрута появилась давно, около 10 лет назад при прохождении очередного похода второй категории сложности. Тогда было решено, что обязательно нужно пройти через перевал Арчалы-Тор Южный. Кроме того, было решено включить кольцевой участок в районе ущелья Чон-Кызыл-Суу для пересечения основного водораздела хребта Тескей Ала-Тоо. Поэтому первая половина включает выход на плато Ара-Бель через перевал Ашуу-Тор.

Постепенно костяк клуба начал осваивать ледолазание и более интенсивно осваивать альпинистские техники для прохождения более технически сложных перевалов. Покупалось необходимом снаряжение, учились им пользоваться. В течение зимы было проведено порядка 5 ледовых тренировок и столько же скальных в мае месяца того же года.

Тактические идеи, новизна:

Новизной маршрут не отличается. Район хребта Тескей Ала-Тоо является очень популярным для горного, и не только, туризма. В купе с наличием вблизи прекрасного озера Ысык-Куль, позволяет сочетать спортивный туризм с последующим отдыхом на пляже. Поэтому в сочетании с очень разнообразным в спортивном плане Тескей Ала-Тоо, является крайне посещаем всеми. Все перевалы выбранные в маршрут посещаются в течение летнего сезона, некоторые как Арча-Тор, практически каждый день.

Изменение маршрута и их причины

Маршрут был изменен один раз. Из него был исключен перевал пер.Карнизный(2А, 4300), то есть мы не стали переходить в ущелье Котор, а спустились сразу долину Ашуу-Тор. Сделано это по нескольким причинам:

1. Отставание от запланированного графика движения.

Само отставание было небольшим, около 4 часов. В первую очередь оно было получено по причине некорректной оценки снега на леднике №324. Передвижение по леднику задерживалось тропежкой снежного наста, более интенсивной чем это можно было ожидать для этого времени года.

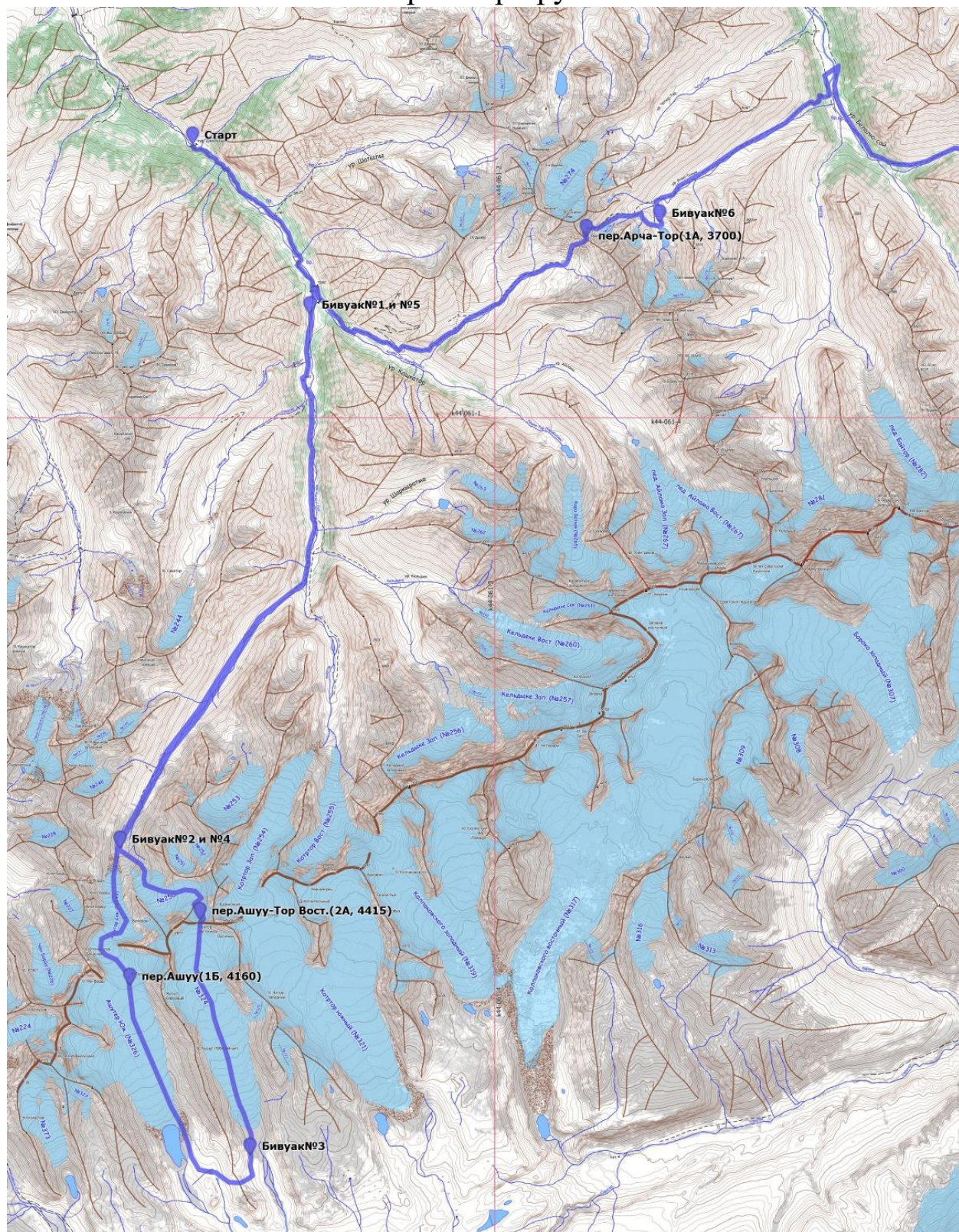
2. Ошибка в разработке плана похода

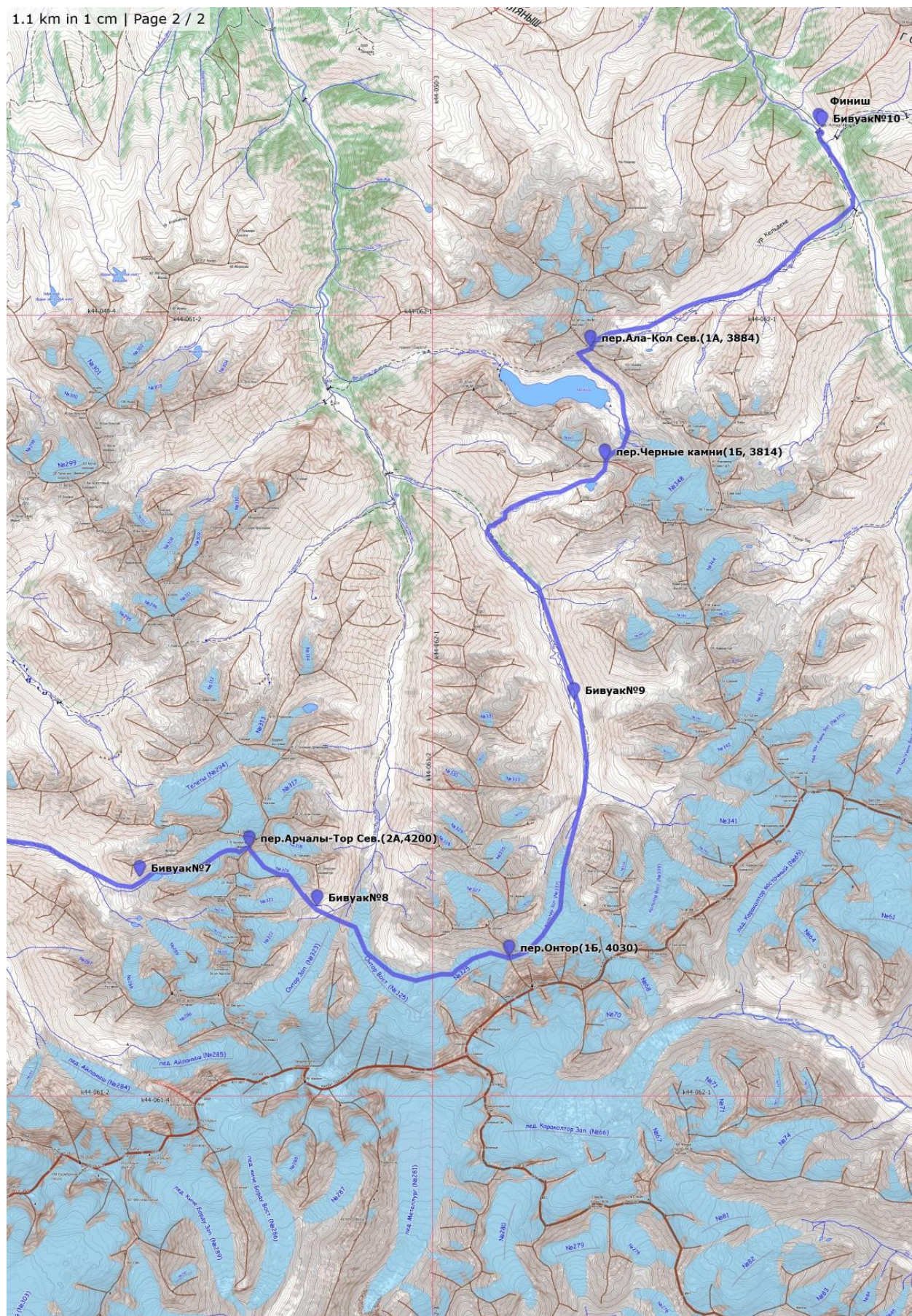
При последующем анализе стало ясно, что так же была допущена ошибка при планировании этого участка. По причине небольшого опыта участников, спуск с перевала Ашуу-Тор Восточный занял больше времени, чем ожидалось изначально. Кроме того, на месте стало ясно, что пер.Карнизный требует не меньшей технической работы. Соответственно, с учетом состояния группы, было принято пропустить перевал Карнизный(2А, 4300).

Развернутый график движения

Дата	№	Участок маршрута	Дистанция *1.2, км	Высота ночевки, м	Набор высоты, м	Сброс высоты, м	Перепад высот, м	ЧХВ
21.07	1	Трансфер из г.Бишкек до кур.Жылуу-Суу + кур.Жылуу-Суу – ущ.Ашуу-Тор	6.2	2575	260	25	235	2ч.00мин.
22.07	2	ущ.Ашуу-Тор	16.6	3580	1067	64	1003	5ч.40мин.
23.07	3	ущ.Ашуу-Тор – лед.Ашуу-Тор Сев. – пер.Ашуу(1Б, 4160) – лед.Ашуу-Тор Юж. – р.Кызыл-Суу – пл.Ара-Бел	12.4	3900	714	391	323	6ч.15мин.
24.07	4	пл.Ара-Бел – лед.324 – пер.Ашуу-Тор Вост.(2А, 4415) – лед.250 – ущ.Ашуу-Тор	10.6	3580	515	825	-310	5ч.50мин.
25.07	5	ущ.Ашуу-Тор – ущ.Чон-Кызыл-Суу	16.6	2575	64	1067	-1003	4ч.30мин.
26.07	6	ущ.Чон-Кызыл-Суу – р.Кара-Баткак – р.Арча-Тор – пер.Арча-Тор(1А, 3700) – ур.Асан-Тукум	13.2	3560	1419	446	973	6ч.40мин.
27.07	7	ур.Асан-Тукум – р.Жети-Огуз – ур.Арчалы-Тор	17	3654	1072	964	108	8ч.25мин.
28.07	8	ур.Арчалы-Тор – лед.№293 – пер.Арчалы-Тор Сев.(2А,4200) – лед.№319 – лед.Онтор Вост.	6.1	3617	539	558	-19	6ч.35мин.
29.07	9	лед.Онтор Вост. – пер.Онтор(1Б, 4030) – лед.Кол-Тор Зап. – р.Кол-Тор – р.Шаркрытма	14.9	3115	666	1221	-555	7ч.10мин.
30.07	10	р.Кол-Тор – р.Шаркрытма – пер.Черные камни(1Б, 3814) – оз.Ала-Кол – пер.Ала-Кол Сев.(1А, 3884) – ур.Келдике – ущ.Арашан	25.6	2519	1388	1996	-608	12ч.45мин.
31.07	11	кур.Алтын-Арашан + трансфер до г.Бишкек	0	-	-	-	-	-

Карта маршрута





Техническое описание маршрута

День первый

Из Бишкека мы выехали в 08:30. Дорога привычная для нас. Только утомляет ремонт и расширение дороги по северному берегу Ысык-Куля. Около двух часов дня доезжаем до Покровки. А к 16:10 мы приехали до точки финиша. Курорт Жылуу-Суу. Высота около 2300м. После распределения груза, в 16:50 выдвинулись вверх по ущелью по грунтовой дороге к ФГС. Там мы планируем оставить заброску. Дорога достаточно живописна проходит через горный лес. К 19:00 доходим до место ночёвки. Разделив продукты, часть оставили на ФГС. На станции дежурят метеорологи из Покровки. Решили идти спать пораньше. Нужно отдохнуть, завтра ожидается хороший набор высоты.



Рис. 1 Группа на старте



Рис. 2 Подъем по ущелью Чон-Кызыл-Суу



Рис. 3 ФГС в ущелье Чон-Кызыл-Суу



Рис. 4 Место первой ночевки

День второй

Завтрак был в 07:30, а выход в 08:30. Идём по грунтовой дороге по левому берегу реки. Через полчаса на речном прижине дороге переходить в тропу и верхом обходит прижим. Следующий прижим тоже обошли по верху, хотя можно было пройти вдоль реки, пока воды не много. К 10:05 доходим до ур.Шаркыратма, отдыхаем, любимся водопадом. Высота около 2700м. Продолжаем движение по тропе на левом берегу. Начинается подъем в боковое ущелье Ашуу-Тор. К 11:30 взлётка заканчивается. Высота уже 3000м. Тропа идёт уверенно, каждый час на пути попадаются родники. В 13:00 останавливаемся на обед около одного из них. Через час продолжаем движение. К 15:00 подходим по тропе к марене. Высота 3400м. Тропа идёт между мареной и левым склоном ущелья. Обозначена турами. К 15:40 уже выходим на саму марену. Сильно беспокоит вопрос чистой воды, так как из-за таяния из реки пить невозможно. К 16:30 на высоте 3590м находим родник и чуть выше удобную площадку для стоянки. До самого ледника остаётся около 500м.



Рис. 5 Вверх по ущелью Чон-Кызыл-Суу



Рис. 6 Вверх по ущелью Ашуу-Тор



Рис. 7 Подход к марене ледника Ашуу-Тор



Рис. 8 Место ночевку на марене ледника Ашуу-Тор

День третий

Движение начали в 08:00. Идём по левому берегу реки по отрогам марена. Через полчаса доходим до языка ледника рядом с выходом реки. Высота 3600м.

пер.Ашуу(1Б, 4160)

Надеваем кошки и начинаем подъем по языку ледника. Подъем на первый перегиб по правой стороне, обходим трещины на леднике. Ледник открытый. Подъём на перегиб к 09:25, высота 3920м. Дальше идём к левому склону, обходя мульду. Ближе к перевалу снег перестаёт держать. Скорости движения замедлилась. К 11:20 выходим на ориентировочную печальную седловину. Высота 4120м. Перекусив и сфотографировавшись, начинаем спуск. Ледник интенсивно тает. Идти достаточно комфортно, снега уже нет. К 12:50 спускаемся с ледника. Снимаем кошки и переходим на каменистый берег подледникового озера. Высота 3800м.



Рис. 9 Ледник Ашуу-Тор Северный



Рис. 10 Подъем по леднику Ашуу-Тор Северный



Рис. 11 Обходим поперечный контрфорс



Рис. 12 Выход на седловину перевала Ашуу-Тор



Рис. 13 На перевале Ашуу-Торе

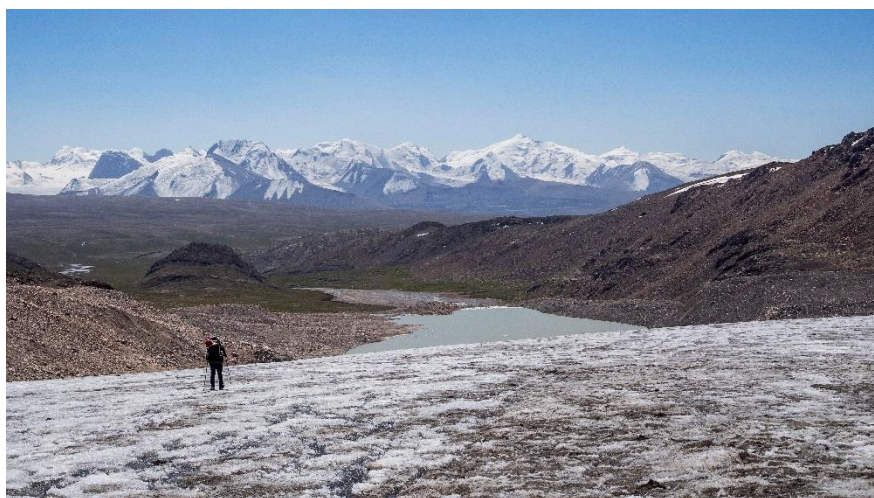


Рис. 14 Спуск по южной части ледника Ашуу-Тор

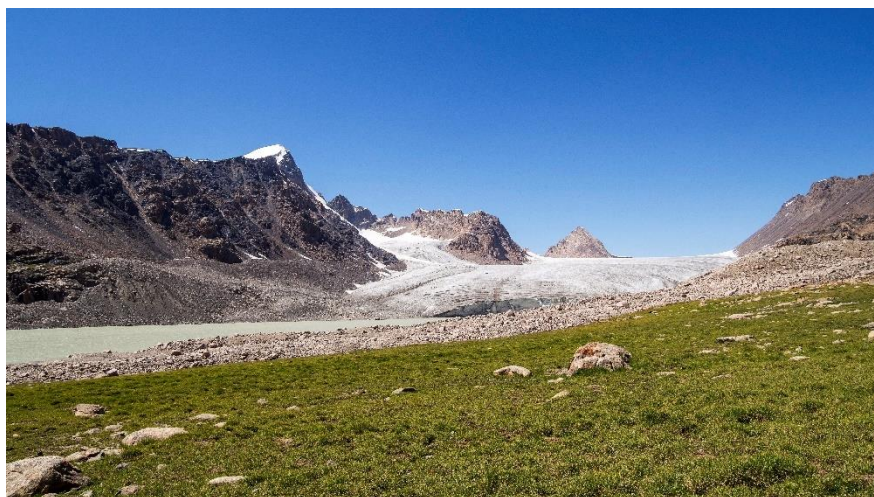


Рис. 15 Вид на перевал Ашуу-Тор с юга

День третий, продолжение

Через полчаса доходим до ручейка с чистой водой на левом берегу рядом с местом вытекания озера. В 14:40 ищем в сторону небольшого перевала через гребень к леднику #324. На гребень выходим по комфортному травянистому склону к 15:20. Высота 3900м. К 16:00 нашли место для ночёвки со слабым родником.



Рис. 16 Плато Ара-Бел



Рис. 17 Место ночевки с видом на перевал Ашуу-Топ Восточный

День червертый

Выход был 07:00. Идём по травянистому склону между насыпью и правым склоном.

пер.Ашуу-Тор Вост.(2А, 4415)

Но нужно сразу переходить насыпь, так как бывшее ложе ледника со всех сторон окружена насыпями и образуется закрытая долинка. По ней и выходишь на сам ледник. Выход с правой стороны, ближе к склону. К 07:30 вышли на сам ледник. Высота 3900м. Идём не надевая кошек, так как ледник засыпан камнями. В течение получаса проходим первый перегиб, идём без связки. Ледник открытый. Около 10:00 подходим к цирку. Хорошо видны вершина Кызыл-Суу и наш перевал Ашуу-Тор Вост. К 10:30 вышли на первальную седловину. Оставляем записку и надеваем обвязки и кошки. Спуск намечаю восточнее самой седловины. Спуск достаточно крутой. Сперва спускаемся на скальную полку справа по ходу движения. Вторую станцию организовываем на скале. Длины верёвки в 50м хватило до спуска на снежный мост бергштрунга. К 14:30 заканчиваем спуск и стягиваем верёвки. Принял решение не идти на пер.Карнизный. Времени на второй перевод уже не осталось. Спускаемся по леднику#250.



Рис. 18 Язык ледника №234



Рис. 19 Вид с ледника на перевал Ашуу-Тор Восточный



Рис. 20 Хребет Ак-Шыйрак



Рис. 21 Подъем на перевал Ашуу-Тор Восточный



Рис. 22 Вид на перевал Орлинный



Рис. 23 Спуск с перевала Ашуу-Тор Восточный на северный склон



Рис. 24 Спуск с перевала

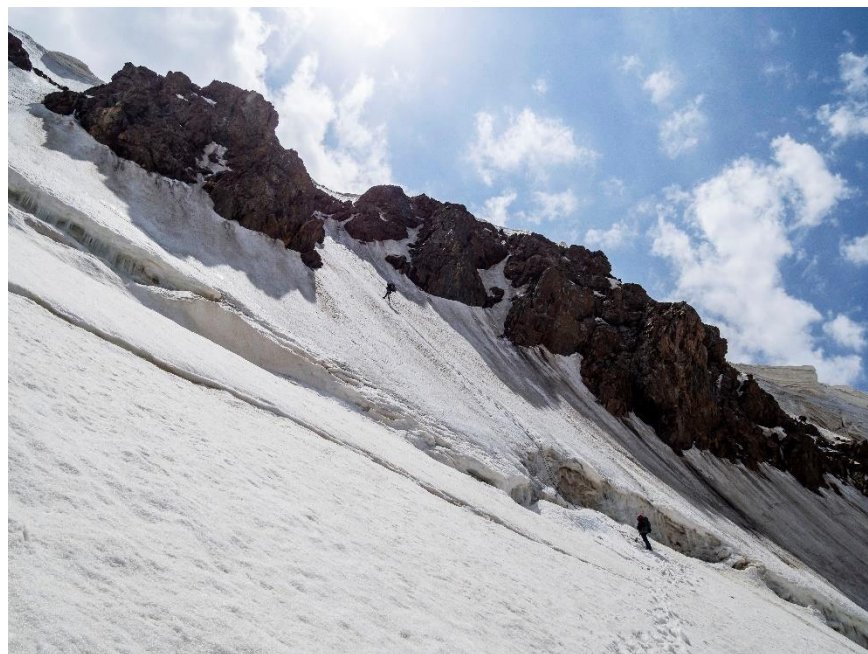


Рис. 25 Спуск с перевала



Рис. 26 Спуск по леднику №250



Рис. 27 Спуск к марене Ашуу-Тор по каменной осыпи

День червертый, продолжение

В 15:00 останавливаемся на обед. Движение продолжаем в 16:00 по средней осыпи в правой стороне ледника. Высота 3790м. Идём вдоль речки с ледника. К 17:00 спускаемся к марене, а к 18:00 доходим до места ночёвки. Ночуем ровно там же где и во второй день.



Рис. 28 Место ночевки

День пятый

Ночью был сильный дождь, снаряжение не просохло после работы на леднике. Выход позже обычного, в 08:45. Идём по турам левой стороне марены. Через полчаса спустились с марены. Высота 3430м. Продолжаем движение по левой стороне ущелья. К 09:45 проходим речной прижим. Около 11:00 встретили группу туристов турклуба МГУ. Идут на четвёрку на Ак-Шыйрак. К 12:00 спускаемся к слиянию реки Кашка-Тор в Чон-Кызыл-Суу. Идём по тропе и к 13:00 обедаем на реке Сава-Тор. К 15:20 доходим до места ночёвки у родника выше ФГС. Дальше запланированы отдых, купание и стирка.



Рис. 29 Спуск по Ашуу-Тор



Рис. 30 Спуск по Чон-Кызыл-Суу

День шестой

Утром вышли на маршрут в 08:35. Сперва сходили на ФГС что бы попрощаться с дежурным, а затем преодолели реку по канатной переправе. В 09:00 уже шли по ущелью Кара-Баткак. Идти нужно по заброшенной грунтовой дороге правом берегу, срезая зигзаги. Через полчаса небольшая преподала. Высота 2759м. В течение часа в 10:30 доходим до бокового ущелья Арча-Тор. Высота уже 2970м. Около 11:30 на высоте 3170м отдыхаем на роднике. Тропа уверенная, идёт по правому склону ущелья. К 12:30 доходим до места, отмеченного как удобное место для лагеря. Там устраиваем обед. Высота 3400м. В 14:00 продолжаем движение. Тропа разветвляется и ведёт к пастбищам.



Рис. 31 Переправа через р.Чон-Кызыл-Суу



Рис. 32 Ущ.Кара-Баткак



Рис. 33 Подъем по ущелью Арча-Тор



Рис. 34 Верховья ущелья Арча-Тор

пер.Арча-Тор(1А, 3700)

Идём по правому берегу. После средней осыпи на весь первый склон зигзагом набираем высоту по травянистой полосе. Выходим к туру на границе осыпью ведущей на перевал Арча-Тор. К 16:00 всей командой собираемся на перевале. Через десять минут начинаем спуск по тропе между скал прямо под основным туром. Тропа уверенно ведёт через марену к долине урочища Асан-Тукум.



Рис. 35 Подход к перевалу Арча-Тор



Рис. 36 Подъем на перевал Арча-Тор

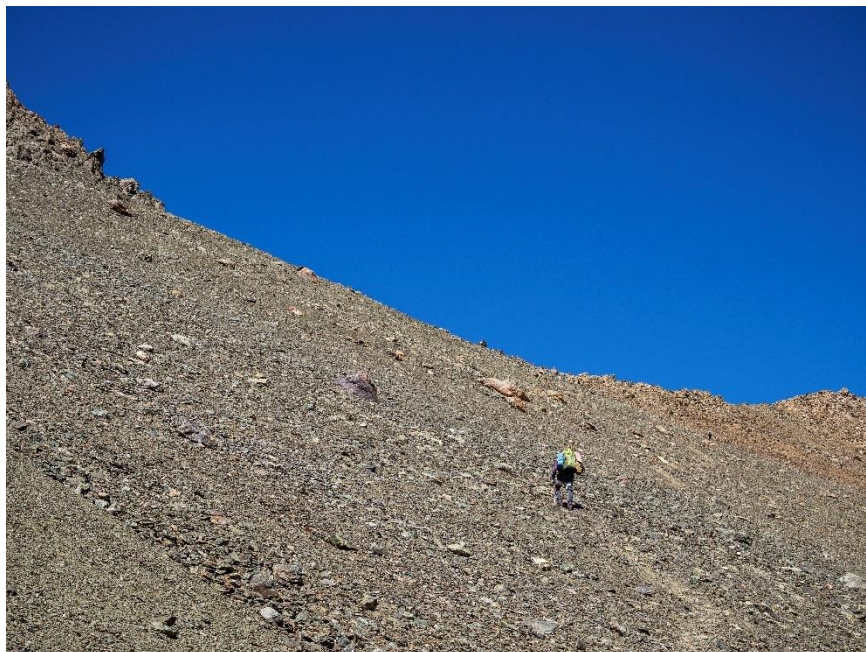


Рис. 37 Тропа на перевал Арча-Тор явно начинается на осыпи



Рис. 38 На перевале Арча-Тор



Рис. 39 Спуск с перевала Арча-Тор на восток

День шестой, продолжение

Около 16:30 делаем небольшой перерыв на марене, намечаю маршрут движения к озеру. Через час сходим с марены на левый каменистый склон. Высота около 3500м. Не теряя высоты продолжаем движение на восток. Через осыпной, затем травянистый склон подходим к самому озеру. Достаточно живописное место, озеро окруженное скалами и ледниками. Ночуем на северном берегу озера на небольшом травянисто-скальном перегибе.



Рис. 40 Переход по марене к озеру Асан-Тукум

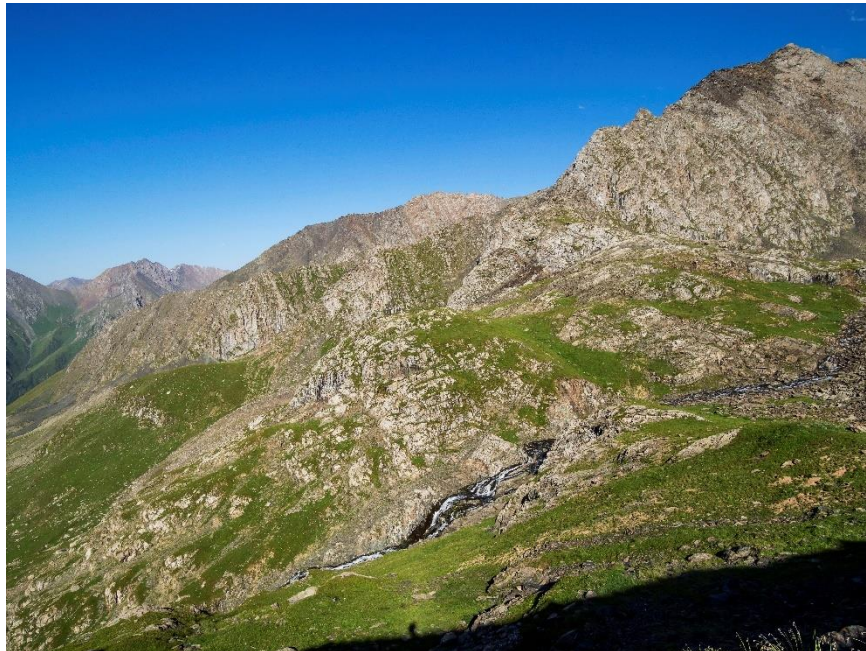


Рис. 41 Река вытекающая с озера Асан-Тукум



Рис. 42 Озеро Асан-Тукум

День седьмой

Выход у нас был в 08:20. Спускались по заросшим каменными лбам. Держаться необходимо по центру скальника. Спуск постепенно переходит в широкий заросший кулуар. К 08:50 спускаемся к реке Асан-Тукум. К большому сожалению, при переходе реки в воду упали два участника, один из них фотограф вместе с фотоаппаратом. Дальше хороших фотографий будет мало. Через обсушив все что было можно, продолжили движение. К 11:00 подошли к крутому спуску в основное ущелье Жети-Огуз. А через час начали поиск брода через реку. Воды в этом году много. Переходить нужно с большой осторожностью и в парах или в тройках, или можно воспользоваться услугами по перевозке от местных чабанов. После переправы встречаем группу туристов из Уфы. Спускались с пер.Рижан, узнали состояние ледника и снега. Ребята говорят что местами приходилось тропить, снега по колено. В 12:45 продолжили движение вверх уже по правому берегу ущелья в сторону Арча-Тора. Высота около 2600м. К 13:30 остановились на обед. А в 14:40 продолжили движение через лесную тропу. Может резкий набор высоты. Через час зашли в ущелье Арча-Тор, высота 2837м. Тропа ведёт по правому берегу до самой марены. Местами необходимо или по разливу реки, а местами приходится подражаться через кусты для обхода речных прижимов. К 17:00 подходим к самой марене с правой стороны. Высота около 3200м. Слабая тропа ведёт между склоном и мареной. Тропа постепенно выводит на самый правый гребень марены. Идём по турам. Движемся медленно, но необходимо дойти до запланированного места ночёвки. К 19:20 доходим и разбиваем лагерь. Высота около 3600м.



Рис. 43 Урочище Асан-Тукум



Рис. 44 Спуск в ущелье Жети-Огуз



Рис. 45 Брод через реку Жети-Огуз



Рис. 46 Ущелье Арчалы-Тор



Рис. 47 Подход к марене ущелья Арчалы-Тор



Рис. 48 Марена ущелья Арчалы-Тор

День восьмой

Выход состоялся в 07:30. Идём по правому берегу подледникового озера. Тропа нет, но видны следы предыдущих групп.

пер.Арчалы-Тор Сев.(2А,4200)

К 08:16 проходим озеро и переходим на сам ледник, поднимаемся по середине. После очередной взлётки подходим к крутому склону ледника. Время 09:15, высота 3810м. К 10:00 подходим на подъем к перевалу, высота 4000м. Подъем намечен по центру ледника, как по наиболее пологой части. Связываемся, немного отдыхаем и начинаем движение. Сперва идём по снегу, затем подходим к крутому ледовому участку. Преодолеваем с помощью небольшой станции для подстраховки. Дальше идём правее по ходу движения и выходим на снежный зафирнованный участок, где снег застыл в виде бугров. Идти по ним достаточно комфортно. К 11:00 проходим взлету, дальше ледник выполаживается. Высота 4095м. Продолжаем движение в связке, видно направление к перевалу. Берг переходим по снежному мостику южной части склона. К 11:30 выходим на сам перевал. Меняем записку на свою. Через минут 40 начинаем движение вниз. Идём без вспомогательных средств. Постепенно выходим на кулуар с осыпью на северной части склона. Потом выяснилось, что в южной части есть большой кулуар, возможно будет удобнее через кулуар южнее самого перевала. К 13:24 спускаемся на леднике. Через полчаса остановка на обед. Высота около 3450м. Продолжаем спуск по северной части ледника. На последней части приходится надеть кошки, виду того, что спуск с ледника на марену достаточно крут.

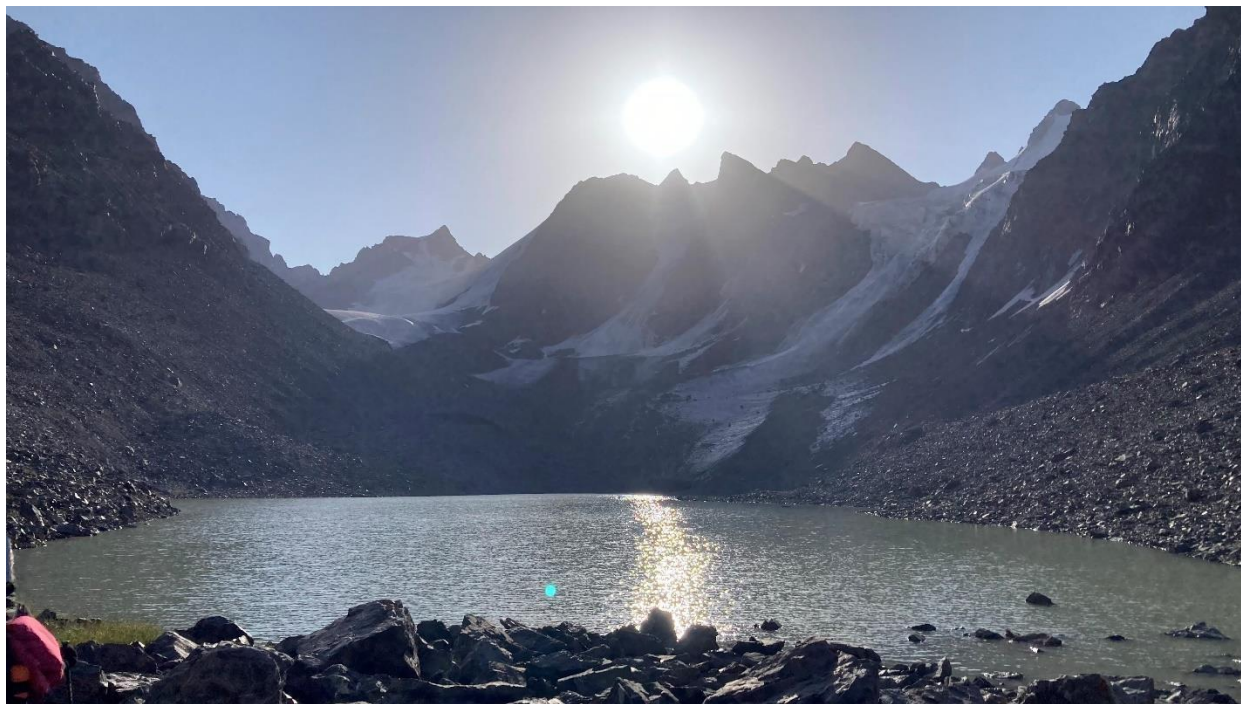


Рис. 49 Ледниковое озеро Арчалы-Тор



Рис. 50 Подъем по леднику №293



Рис. 51 Подъем по леднику №293



Рис. 52 Переход через бергшрунд



Рис. 53 На седловине перевала Арчалы-Тор Северный



Рис. 54 Ледник №319 на фоне пика Каракол



Рис. 55 Спуск с перевала Арчалы-Тор Северный по скально-осыпному склону



Рис. 56 Спуск по леднику №319



Рис. 57 Спуск к месту ночевки

День восьмой, продолжение

К 15:39 идём по марене по первым турам. К 16:30 доходим до висячей длина на высоте 3500м. Ввиду проходящего места для ночевки. Здесь и организовываем бивуак.

День девятый

С утра двое участников решили сойти с маршрута, а именно Юра и Оля. После разделения груза ребята прошли вниз по ущелью Он-Тор и дальше по Каракольскому. По итогу, мы выдвинулись в 10:00. Мы, в троем с Сергеем и Ильей, сразу прошли вниз, хотя судя по турам, необходимо было брать правее по ходу движения. В итоге до марены спускались по крутому песчаному склону. До марены дошли через 40 минут. Реку с ледника # прошли в брод. Дальше шли напрямик через марену к основному леднику. К 11:20 вышли на ледник. Высота 3330м. Ледник открытый с постепенным набором высоты.



Рис. 58 Вид на ледник Онтор через который лежит путь на перевал Онтор



Рис. 59 Язык ледника Онтор

пер.Онтор(1Б, 4030)

Около 12:00 сворачиваем в сторону перевала Он-Тор. Через 40 минут движения выходим на ледник полностью закрытый каменной осыпью. В 13:30 переходим на ледник и устраиваем обед. Через час продолжаем движение. По леднику доходим до подъёма на перевал. Подниматься удобнее всего по левой стороне осыпи по крупным камням. К 15:30 выходим на первальную седловину. Сделав фотографии и оставив записку идём на спуск. Сразу же выходим на ледник, в основном открытый. Ледник достаточно длинный, прошли его за полтора часа.



Рис. 60 На леднике Онтор Восточный



Рис. 61 На леднике Онтор Восточный



Рис. 62 Вид на перевал Онтор



Рис. 63 Подъем на перевал Онтор с ледника №325



Рис. 64 Седловина перевала Онтор



Рис. 65 Спуск с перевала Онтор на ледник Колтор Западный



Рис. 66 Спуск по перевалу Колтор Западный



Рис. 67 Спуск по перевалу Колтор Западный

День девятый, продолжение

Спустились на марену на правой стороне. Высота 3400м. Дальше быстро выходим на тропу помеченную турами. Тропа идёт по правой стороне ущелья Кол-Тор. Спускаемся до 18:50 до подходящего для ночевки места. Высота 3100м. Начинается дождь.



Рис. 68 Марена Кол-Тор



Рис. 69 Спуск по ущелью Кол-Тор

День десятый

Всю ночь был дождь, место ночевки достаточно влажное. В связи с этим сборы немного затянулись и вышли в 09:20. Спускались по тропе на правом берегу реки Кол-Тор. Местами она терялась, местами были установлены туры.



Рис. 70 Ущелье Кол-Тор



Рис. 71 Ущелье Кол-Тор в месте подъема в Шаркыратму

пер.Черные камни(1Б, 3814)

Около 11:45 дошли до ущ.Шаркыратма. Сбросили 300м. Находим слабо выраженную тропы среди кустов можжевельника. Местами приходится продираться через них. Видно что недавно здесь спускалась группа, это помогает находить правильный путь. Через 45мин выходим на из кустарниковой зоны и начинаем идти по кулуару вдоль речки по заросшей осыпи. Около 14:10 выходим в висячую долину, где и обедаем. Высота 3300м. К концу обеда начинается дождь. Идем по камням вдоль русла реки, по траве идти неудобно, сильно мокнут ботинки. К 15:50 доходим к озеру у начала подъема на перевал. Дальше идем левее на сам перевал Черный камни по заросшим мхом и мокрым камням. Скользко. Идем по турам. Начался мокрый снег. К 16:30 выходим на сам перевал. Камни и вправду черные. При спуске решаем идти дальше, так как все сильно промокли и не хочется останавливаться.



Рис. 72 Подъем по ущелью Шаркыратма



Рис. 73 Озеро в верховьях ущелья Шаркыратма



Рис. 74 Спуск с перевала Черные камни

пер.Ала-Кол Сев.(1А, 3884)

К 18:00 подходи к подъему на перевал Ала-Кол Северный. Высота 3540м. К 19:30 выходим на тропу на перевал, а к 19:50 выходим на сам перевал. Тропа уверенная и ведет вниз в урочище Келдике. Переодеваемся и решаем идти дальше до курорта. Вниз идем достаточно быстро.



Рис. 75 Озеро Ала-Кол



Рис. 76 Вид на озеро Ала-Кол и перевал Черные камни



Рис. 77 Озеро Ала-Кол



Рис. 78 Спуск с перевала Ала-Кол Северный в ур.Келдике

День десятый, продолжение

Единственная сложность была когда потеряли тропу в лесу в районе слияние реки Келдике в Арашан. Спуск занял 4 часа и к 23:30 мы спустились к курорту Алтын-Арашан. Искупавшись в горячих источниках и перекусив, легли спать.

День одиннадцатый

С утра вызвали машину, затем позавтракав начали сушиться. Машина задерживается, так дорогу размыло после дождей. В итоге она приехала к 11:30. Спуск достаточно интересный. К 15:00 доезжаем в Каракол и обедаем там. Около 16:30 уже едем в Бишкек. К 23:00 ночи доезжаем в Бишкек. Водитель развозит нас по домам.



Материальное оснащение группы

Снаряжение

Общественное снаряжение	Кол-во
Палатка	2
Газовый баллон	10
Газовая горелка	2
Веревка 8мм, 60м	1
Аптечка	1
Кастрюля	2
Ремонтный набор	1

Личное снаряжение	Кол-во
Рюкзак	5
Спальник	5
Каремат	5
Репшнур	5
Обвязка нижняя	5
Карабин	5

Аптечка

Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Пластырь одноразовый	15 шт	Амоксицилин 250мг	20 табл	Тримол	10 табл
Лейкопластырь	2 шт	Амброксол 30мг	20 табл	Валидол	10 табл
Бинт 5м*10см	2 шт	Анзибел	10 табл	Каптоприл 25мг	30 табл
Бинт 7м*14см	2 шт	Стрептоцид	10 табл	Ацетилсалициловая	12 табл
Бинт эластичный	2 шт	Фурацилин	10 табл	Тромбопол 75мг	58 табл
Клей БФ-6	1 шт	Уголь активированный	10 табл	ТромбоАСС 50мг	20 табл
Салфетки спиртовые	10 шт	Лоперамида гидрохлорид 2мг	40 табл	Нитроглицерин	40 табл
Ватные палочки	30 шт	Квамател 20мг	14 табл	Фуросемид 40мг	10 табл
Пинцет	1 шт	Трисил	20 табл	Диакارب 250мг	20 табл
Ножницы	1 шт	Панкреатин 25ЕД	18 табл	Дексаметазон 1мл	5 ампул
Клещевыкручиватель	1 шт	Аллохол	10 табл	Супрастин 1мл	3 ампулы
Градусник электронный	1 шт	Сульфацил натрия	5 мл	Димедрол 1мл	4 ампулы
Хлоргексидина биглюконат 0,05%	100 мл	Альбуцид-DF	10 мл	Шприц 5мл	2 шт
Перекись водорода 3%	50 мл	Диазолин	10 табл	Шприц 2мл	3 шт
ТайлолХот	1 пачка	Алер-Г 10мг	20 табл	Но-шпа	30 табл
Парацетамол	64 табл	Никсар	2 табл	Ацикловир 20г	1 шт
Антигриппин	20 табл	Анальгин 500мг	30 табл		
Враггрипп	20 табл	Цитрамон П	20 табл		

Ремонтный набор

Наименование	Кол-во
Армированная клейкая лента	1 шт
Шило	1 шт
Трубка для ремонта дуг	1 шт
Плоскогубцы	1 шт
Нитка хлопковая	2 шт
Нитка нейлоновая	1 шт
Пуговицы	4 шт
Застежка для поясного ремня	1 шт
Зажигалка	1 шт
Застёжка-молния	1 шт
Иголка	4 шт
Напёрсток	1 шт

Итоги, выводы и рекомендации

Горный поход третьей категории сложности по маршруту, включающему перевалы Ашуу-Тор Восточный, Арчалы-Тор Сев., Онтор и другие, стал важным этапом в развитии нашего клуба. Поход позволил не только успешно преодолеть технически сложные участки, но и дал ценный опыт в организации и планировании маршрутов такого уровня. Это был первый поход третьей категории сложности в истории клуба, и его успешное завершение подтвердило готовность команды к более сложным вызовам.

Основные выводы:

1. Опыт организации и планирования:

Поход стал важным шагом в освоении навыков планирования маршрутов третьей категории сложности. Было подтверждено, что такие походы требуют более тщательной подготовки, включая детальную проработку маршрута, учет технической сложности перевалов и распределение времени на ходовую часть. В отличие от походов первой и второй категорий, здесь необходимо закладывать больше времени на преодоление технически сложных участков, таких как ледники и перевалы с категориями сложности 1Б и 2А.

2. Тренировочные походы:

Проведение тренировочных походов, максимально приближенных к условиям основного маршрута, за несколько недель до старта, доказало свою эффективность. Это позволило участникам адаптироваться к нагрузкам, отработать технические навыки и сплотить команду. Рекомендуется и в дальнейшем включать такие тренировки в подготовку к сложным походам.

Рекомендации:

1. Увеличение времени на ходовую часть:

При планировании маршрутов третьей категории сложности необходимо закладывать больше времени на преодоление технически сложных участков, таких как ледники и перевалы. Это позволит избежать перегрузок и снизит риски, связанные с усталостью участников.

2. Детальная проработка маршрута:

Рекомендуется более тщательно изучать особенности каждого участка маршрута, включая возможные изменения погодных условий и состояние ледников. Это позволит минимизировать непредвиденные ситуации.

3. Регулярные тренировки:

Для поддержания и улучшения технических навыков участников рекомендуется проводить регулярные тренировки по ледолазанию и работе с веревками, особенно в преддверии сложных походов.

4. Командная подготовка:

Важно уделять внимание не только физической и технической подготовке, но и сплочению команды. Совместные тренировочные походы и обсуждения тактических решений помогут улучшить взаимодействие в группе.

В целом, поход подтвердил готовность клуба к организации и проведению маршрутов третьей категории сложности. Успешное прохождение перевалов, таких как Арчалы-Тор Сев. (2А) и Ашуу-Тор (1Б), стало важным достижением и шагом к дальнейшему развитию. Полученный опыт будет использован для планирования более сложных маршрутов и продолжения роста клуба как в техническом, так и в организационном плане.