

Федерация спортивного туризма Кыргызстана
Спортивный клуб горного туризма «Теңир-Тоо»



ОТЧЁТ

о горном туристском походе II категории сложности по Западному Тянь-Шаню
совершенном группой туристов клуба горного туризма «Теңир-Тоо» города Бишкек в
период с 22 июля по 29 июля 2023 года.

Маршрутная книжка № _____
Руководитель группы Жумаев А.К.
e-mail: fairsteam@gmail.com
тел: +996509000309

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ Кыргызстана рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю Жумаеву А.К. категорией
сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ Кыргызстана

Бишкек 2023 г.

Содержание:

Справочные сведения о походе	4
Паспорт маршрута	4
Нитка маршрута	4
Состав группы	5
Общегеографическая и туристская характеристика района похода	7
Географическое положение и туристские особенности района	7
Варианты подъезда и отъезда	8
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	9
Организация похода.....	10
Цели и задачи маршрута. Подготовка, выбор маршрута. Тактические идеи, новизна.	10
Изменение маршрута и их причины	10
Развернутый график движения.....	11
Карта маршрута.....	12
Техническое описание маршрута	13
День первый	13
День второй	15
День третий	18
пер.Ит-Учар(1Б,3731)	19
День третий, продолжение.....	21
День четвертый.....	23
пер.Каратокойский перелаз(1Б, 3600).....	25
День четвертый, продолжение	28
День пятый	30
День шестой.....	36
пер.Эшенкул(1Б,3640).....	37
День шестой, продолжение	40
День седьмой.....	43
пер.Афлатун Зап.(1А,3420)	43
День седьмой, продолжение	46
День восьмой.....	50
Материальное оснащение группы.....	52

Снаряжение	52
Личное снаряжение.....	52
Аптечка	52
Ремонтный набор	52
Итоги, выводы и рекомендации	53

Справочные сведения о походе

Паспорт маршрута

Район путешествия	Западный Тянь-Шань
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Клуб горного туризма «Тенир-Тоо»
Категория сложности	2 (Вторая)
Количество участников	7 (Семь)
Руководитель	Жумаев Адилет Камчыбекович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ КР
Маршрутная книжка	
Сроки активной части похода	22.07-29.07.2023
Продолжительность активной части похода	8 дней
Протяженность маршрута	160 км
Максимальная высота	3730м
Средняя высота ночевок	2630м

Нитка маршрута

Заявленная

г.Бишкек – ущ.Урмарал – ущ.Беш-Кол – пер.Ит-Учар(1Б,3731) – пер.Кара-Кулжа(1А,3100) – ущ.Кара-Кулжа – р.Ак-Суу – лев.приток р.Ак-Суу – пер.Кара-Токойский перелаз(1Б,3600) – р.Кара-Токо – оз.Дубана-Кол – р.Эшенкул – пер.Эшенкул(1Б, 3640) – пр.приток р.Афлатун – оз.Афлатун – пер.Афлатун Зап.(1А,3420) – р.Утур – ущ.Афлатун – с.Авлетим – г.Бишкек

Пройденная

г.Бишкек – ущ.Урмарал – ущ.Беш-Кол – пер.Ит-Учар(1Б,3731) – пер.Кара-Кулжа(1А,3100) – ущ.Кара-Кулжа – р.Ак-Суу – р.Огуз-Жайлоо – пер.Кара-Токойский перелаз(1Б,3600) – р.Кара-Токо – оз.Дубана-Кол – р.Эшенкул – пер.Эшенкул(1Б,3640) – пр.приток р.Афлатун – оз.Афлатун – пер.Афлатун Зап.(1А,3420) – р.Утур – ущ.Афлатун – с.Авлетим – г.Бишкек

Состав группы

Фото	ФИО	Год рождения	Опыт	Должность
	Адилет Жумаев	1989	ЗР, ЗУ	руководитель
	Александр Миусов	1961	Р2КС, У4КС	фотограф
	Сергей Петрошенко	1984	УЗКС	отв. за газ

Фото	ФИО	Год рождения	Опыт	Должность
	Сергей Заикин	1989	У4КС	отв. за питание
	Николай Васильев	1985	У2КС	отв. за аптечку
	Мурад Камчибеков	1974	У1КС	отв. за снаряжение
	Эркин Абдыкадыров	1977	У1КС	отв. за питание

Общегеографическая и туристская характеристика района похода

Географическое положение и туристские особенности района

Основным хребтом Западного Тянь-Шаня является хребет Таласский Ала-Тоо. От него в Юго-Западном направлении отходят все основные хребты региона, самым крупным из которых является Чаткальский хребет, ограничивающий с Севера-запада Ферганскую долину. Этот хребет с многочисленными отрогами, изрезанный глубокими ущельями, образует обширный и сложный по рельефу горный массив, протяжённостью почти 200 км с высшей точкой 4503 м (пик Чаткал). Расчлененность рельефа породила климатические различия, зависящие от высоты местности, направления отрогов и ущелий и экспозиции их склонов. На высотах более 2000 м снег лежит с ноября по май. Ледники, как правило, сосредоточены на северных склонах. Каждое ущелье отличается от соседнего своеобразной, неповторимой красотой реки. Они стремятся с высоты гор в долину, образуя на своем пути каскады водопадов и озера.

В восточной части, где в строении, в основном, известняки и сланцы, гребень хребта резко очерчен и имеет множество выделяющихся остроконечных вершин, местами покрытых льдом и фирном. А западнее перевала Чапчама преобладающей породой становятся граниты, и хотя гребень по-прежнему поднимается выше снеговой линии, расчленён уже не так сильно, а кое где даже сглажен. При этом северным склонам свойственны более мягкие очертания рельефа, большая мощность почвенного покрова, богатство травяной растительности. Южные склоны из-за резких суточных колебаний температуры более подвержены разрушению коренных пород, отчего здесь распространены обширные степи, почвы размыты, а растительность бедна и чахла.

Ледники, как правило, сосредоточены на северных склонах в каровых впадинах. Из-за активной деятельности лавин их языки покрыты мощными моренными отложениями. Поверхность самих глетчеров, обычно разорванная сетью мелких трещин, довольно полого, градусов 20-30, правда, в фирновой зоне крутизна её резко возрастает, достигая 40-50 градусов, а у висячих ледников 60-70 градусов.

Характерная для гор пестрота климата порождает необычайное разнообразие природы. В то время, как северные склоны погружены ещё в зимний покой и едва освещены лучами невысокого солнца, южные уже радуют глаз молодой зеленью, а кое-где и первыми весенними цветами. Эта контрастность сохраняется в течение всего года. Внизу на плодородных серозёмах мощно развиты разнотравные степи. Выше, на бурых горно-лесных почвах, появляются кустарники шиповника, барбариса, жимолости и древесная растительность — миндаль, фисташка, боярышник, клён, ясень, грецкий орех, яблоня, алыча, груша, арча и др. По поймам рек встречаются заросли из берёз, ивы, тополя и заросли ежевики, облепихи, малины, смородины, иногда дикий виноград. С высоты 2700 м начинаются субальпийские и альпийские высокогорные луга, используемые, как летние пастбища. А выше 3200-3500 м начинается высокогорная пустыня с отдельными лужайками из кобрезии, осоки, горечавки среди моренных отложений небольших ледников и сохранившихся снежников.

На северо-западных и юго-западных склонах хребта располагается Чаткальский государственный биосферный заповедник.

На юго-восточном склоне хребта располагается Сары-Челекский государственный биосферный заповедник, который имеет статус биосферного заповедника ЮНЕСКО с 1979 года. На территории этого заповедника располагается знаменитое озеро Сары-Челек.

К северу от Чаткальского хребта протекает река Чаткал, впадающая у посёлка Бричмулла (получившему широкую известность благодаря популярной песне Сергея Никитина «Бричмулла») в Чарвакское водохранилище.

Варианты подъезда и отъезда

Чаткал является достаточно сложным как для подъезда, так и для выезда. Долгая грунтовая дорога значительно понижает доступность района для походов, посредством дорогивизны подъезда и отъезда. Но для более оптимального подъезда мы немного перестраиваем маршрут. Зачастую походы в Чаткал начинаются из района озера Сары-Челек, или как сделали мы, из Таласской области. В Таласской области в районе села Бакай-Ата можно заехать в ущелье Урмарал на достаточно низкой машине. Например Honda Stepwgn, которые курсируют из Бишкека в город Талас. Эта машина может доехать до слияния рек Чийим-Таш и Урмарал, что около 15 км вглубь ущелья. Но наиболее безопасным вариантом является следующий вариант. Сперва доехать с Западного Автовокзала города Бишкек до села Бакай-Ата, а там уже пересечь на машину типа УАЗ-469. Это требует определенных коммуникативных навыков, но договориться о поиске подходящих машин заранее не должно составить большого труда. Так как на автовокзале можно найти водителей из Бакай-Аты, а далее через них уже владельцев УАЗ-469 для подъезда к точке старта.

Отъезд из Чаткала тоже является неординарной задачей. Низкий уровень покрытия связью этого региона ставит особые требования к уровню планирования похода. Но тем не менее можно справиться и этой задачей. Точкой финиша было определено место слияния рек Афлетим и Уу-Тор в ущелье Афлетим. В этом месте, есть мобильная связь и к нему подходит относительно сносная грунтовая дорога, по которой можно выехать на том же Honda Stepwgn. Но безусловно, необходимо договориться с водителем заранее в Бишкеке. Необходимо искать либо на том же Западном автовокзале или в районе пересечения улиц Павлова и Пушкина. И искать именно тех водителей, кто живет или жил в ближайших сёлах.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Чаткальский хребет в летнее время активно используется для выпаса скота.

Соответственно на определенных участках маршрута для вероятной эвакуации можно воспользоваться не только возможностью конной транспортировки, но и автомобильной.

Аварийные выходы были предусмотрены на нескольких местах:

1. В ущелье Ак-Суу у одноименной реки, которая является левым притоком реки Чаткал, на чабанских палатках. У одного из владельцев палаток есть УАЗ СГР на котором и есть возможность уехать вниз до дороги М-037 в Талас через перевал Кара-Бура. Но стоит учесть вероятность того, что это чабана может и не оказаться.
2. Спуститься по ущелью Кара-Токо от слияния с рекой Эшенкул до дороги М-037, где она сворачивает от реки Чаткал вдоль реки Кара-Кысмак в сторону перевала Кара-Бура. Пешком идти около 18км по грунтовой дороге.

Спуститься по ущелью Афлатун от одноименного озера до дороги М-037, где она сворачивает от реки Чаткал вдоль реки Кара-Кысмак в сторону перевала Кара-Бура. Пешком идти около 19км по грунтовой дороге.

Организация похода

Цели и задачи маршрута. Подготовка, выбор маршрута. Тактические идеи, новизна.

Цели и задачи маршрута:

Целью нашего горного похода второй категории сложности было успешное преодоление маршрута по Чаткальскому хребту. Мы стремились получить ценный опыт прохождения горных перевалов сложностью 1Б для части участников, а также разведать переход в Аксы через перевал Айлатун Западный.

Подготовка, выбор маршрута:

Подготовка к этому походу включала в себя тщательный анализ информации о прохождении перевала Айлатун Западный сложностью 1Б. Учитывая опыт руководителя похода в этом регионе, основное внимание уделялось именно этому участку маршрута. Питание и снаряжение были отточены в течение сезона на менее сложных походах.

Выбор маршрута был обусловлен не только сложностью, но и живописностью Чаткальского хребта. Мы стремились отработать один из наиболее красивых маршрутов второй категории сложности в регионе. Главным новшеством для нашего клуба был переход на южные склоны Чаткальского хребта. Мы выбрали наиболее подходящий перевал, Айлатун Западный, чтобы обеспечить оптимальный маршрут. Кроме того, наш маршрут позволял нам посетить озеро Афлатун и ущелье Уу-Тор, что добавляло интереса и разнообразия в наше приключение.

Тактические идеи, новизна:

Мы разработали тактику, основанную на опыте и знаниях руководителя похода, а также на тщательном изучении местности. Наша главная новизна заключалась в переходе на южные склоны Чаткальского хребта и выборе перевала Айлатун Западный в качестве оптимальной точки преодоления. Это позволило нам не только выполнить поставленные задачи, но и открыть для себя новые участки горного массива, обогатив наш опыт и увеличивая интерес к дальнейшим исследованиям в этом регионе.

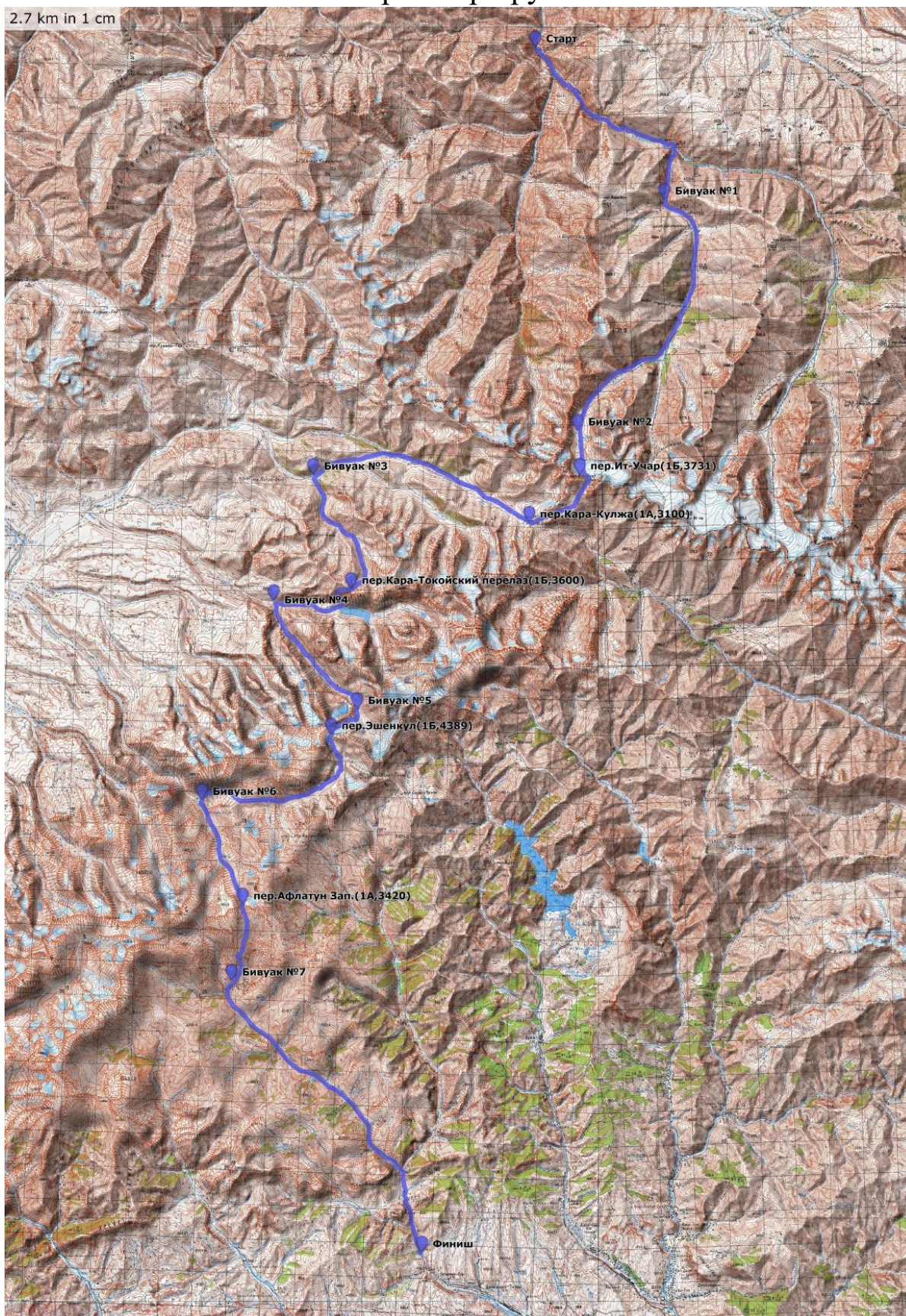
Изменение маршрута и их причины

Изменений маршрута не было.

Развернутый график движения

Дата	№	Участок маршрута	Дистанция *1.2, км	Высота ночевки, м	Набор высоты, м	Сброс высоты, м	Перепад высот, м	ЧХВ
22.07	1	Трансфер из г.Бишкек до ущ.Урмарал + подъем по ущ.Урмарал – ущ.Беш-Кол	11.4	1775	557	331	226	3ч.00мин.
23.07	2	ущ.Беш-Кол — оз.Беш-Кол	23.6	3277	1591	89	1502	6ч.30мин.
24.07	3	оз.Беш-Кол – пер.Ит-Учар(1Б,3731) – пер.Кара-Кулжа(1А,3100) – ущ.Кара-Кулжа – р.Ак-Суу – р.Огуз-Жайлоо	23.8	2694	597	1180	-583	6ч.40мин.
25.07	4	р.Огуз-Жайлоо – пер.Кара-Токойский перелаз(1Б,3600) – р.Кара-Токо – оз.Дубана-Кол – р.Эшенкул	22.2	2647	1302	1348	-46	8ч.20мин.
26.07	5	подъем по р.Эшенкул до одноименного озера	16.2	3517	1225	356	869	6ч.40мин.
27.07	6	оз.Эшенкул – пер.Эшенкул(1Б,3640) – пр.приток р.Афлатун – оз.Афлатун	20.2	2751	515	1280	-765	6ч.50мин.
28.07	7	оз.Афлатун – пер.Афлатун Зап.(1А,3420) – р.Утур	22.7	1745	1568	2568	-1000	7ч.20мин.
29.07	8	р.Утур – ущ.Афлатун + трансфер от слияния рек Утур и Афлатун до г.Бишкек	19.9	-	100	650	-550	3ч.50мин.

Карта маршрута



Техническое описание маршрута

День первый

Погода солнечная, жарко.

Главная задача на первый день, доехать до точки старта и пройти до слияния реки Беш-Кол и ручья Айры-Бел. А для этого нам нужно доехать из Бишкека до ущелья Урмарал в Таласе. Выезд запланирован на шесть утра, так чтобы успеть поехать тоннель Колбаева под перевалом Тоо-Ашуу до 10:00, когда его закроют на два часа на ремонт. К сожалению, нанятый водитель не смог приехать из-за поломки. Но быстро доехав до Западного автовокзала нашли подходящую машину с водителем, знающим дорогу до ущелья Урмарал. Договорились за 8500 сом. Благодаря удаче удалось быстро выехать и поехать тоннель как и планировалось. Дальше через Суусамырскую и Таласские долины доезжаем до нашего ущелья.

В 15:00 проезжаем пост охот.хозяйства на слиянии рек Урмарал и Кара-Кайын. В 16:20 проехав около двух километр от слияния реки Чийим-Таш в Урмарал, на левом берегу отпускаем водителя, так как нанятый StepWagon начинает цеплять дном дорогу. Потратив 40 минут на распределение и укладку груза, в 17:00 начинаем движение. Высота 1530м.



Рис. 1 Группа на старте

Идём по достаточно оживленной грунтовой дороге, которая переходит по мостам то на правый, то на левый берег.



Рис. 2 Ущелье Беш-Кол

В 18:10 переходим с правого берега по мосту на левый и сворачиваем в ущелье реки Беш-Кол. Далее идём так же по грунтовой дороге, временами попадают места для ночёвок, но идём дальше, ищем по дальше от дороги и реки Беш-Кол. В итоге, в 19:00 на высоте 1720м на слиянии реки Беш-Кол и ручья Айры-Бел останавливаемся на ночёвку.



Рис. 3 Место первой ночевки на слиянии реки Беш-Кол и ручья Айры-Бел

День второй

Погода в течение дня солнечная, жарко. К вечеру затянуло, и прошел короткий дождь.

Целью на сегодня было подойти под перевал Ит-Учар и встать на ночёвку на верхних озёрах ущелья Беш-Кол.



Рис. 4 Дорога по ущелью Беш-Кол

В 07:50 начали движение от места ночёвки с места слияния ручья Айры-Бел и реки Беш-Кол. Продолжаем путь по грунтовой дороге, при необходимости переходя реку по мостам. Но к 09:20 в пяти километрах от места ночёвки пришлось переходить в брод с правого берега на левый для того чтобы дойти до моста через основное русло.



Рис. 5 Долина реки Беш-Кол у слияния с рекой Сава-Тор

Через час и сорок минут не доходят около километра до слияния рек Беш-Кол и Сава-Тор на высоте 2300м устроили получасовой привал. Далее быстро доходим до конца грунтовой дороги на реке Беш-Кол. Переходим реку по пешеходному мостику, проходим мимо палатки чабана и около 11:20 идём по тропе в ущелье Беш-Кол круто вверх по склону. Тропа уводит дальше по правому берегу в лес. Сама тропа уверенная, так как верховья ущелья Беш-Кол используются в качестве пастбищ. К 12:30 тропа выводит к заброшенному каменному домику, за которым переход в брод на левый берег.



Рис. 6 Подъем к озерам Беш-Кол

После перехода под елями останавливаемся на обед. Высота 2700м. В 13:00 начинаем движение по тропе, подъем достаточно крутой.



Рис. 7 Второе озеро Беш-Кол

За час и двадцать минут доходим по той же тропе по левому берегу до первого озера, пройдя около трёх километров и набрав 400 метров.



Рис. 8 Петроглифы

И устраиваем небольшой привал. К 16:20 доходим до второго озера, стоит свернуть на лево к броду в месте вытекания воды с озера. Перейдя на правый берег движемся по тропе

к самому восточному озеру. Как и предполагалось там вода чище и есть очень удобные места под палатки. В 16:50 остановились на ночёвку на западному берегу на высоте 3250м.



Рис. 9 Место ночевки у очередного озера Беш-Кол на фоне перевала Ит-Учар

День третий

Погода солнечная.

Основной целью на сегодняшний день переход через перевал Ит-Учар через хребет Таласский Ала-Тоо в цирке ущелья Беш-Кол.

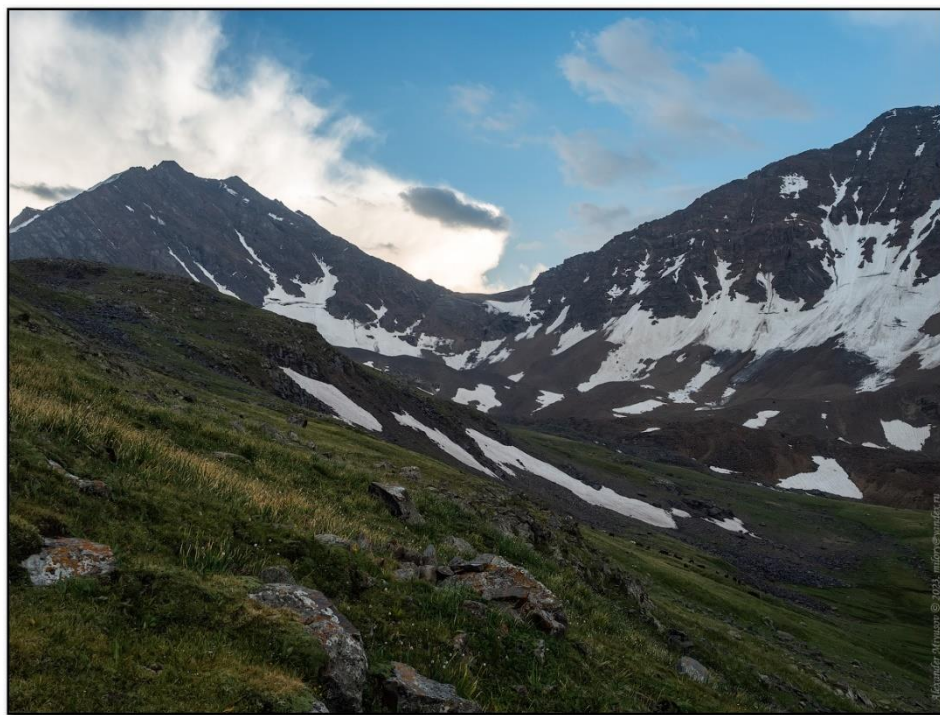


Рис. 10 Перевал Ит-Учар

Движение начали в 08:10 от места ночёвки на верхнем озере Беш-Кол. Продолжаем путь по уверенной тропе на правом берегу. По тропе доходим до марены и в 08:30 начинаем движение про неё держа направление к самому перевалу. Можно перейти по продольным маренным отвалам до подъёма на Ит-Учар.

пер.Ит-Учар(1Б,3731)

Время 09:15. Высота 3500м. По осыпи поднимаемся до первого снежника с западной стороны склона. По снежнику выходим на скальные лбы перегораживающие весь склон.



Рис. 11 Подъём на перевал Ит-Учар

Высота 3600. Время 09:45. Идти по лбам опасно, набираем метров двадцать и переходим на скальные выходы. По которым и обзором как лбы, так и снежник под перевальной седловиной. Дальше переходим в сторону седловины метров сорок по снежнику, а дальше по разрушенным скалам выходим на саму седловину перевала Ит-Учар.



Рис. 12 На перевале Ит-Учар

Время 10:10. Высота 3660м. Отдыхаем и спускаемся в течение получаса по южному осыпному склону до ледника. По снегу доходим до начала цирка. Время 11:15. Высота 3476м.



Рис. 13 Спуск с перевала Ит-Учар на южный склон

День третий, продолжение

Дальше движемся по правому склону, проходя под скалами. Там уже выходим на старую тропу. Дальше по ней движемся траверсом в перевалу Кара-Кулжа. Тропа местами теряется, но главное держать направление постепенно сбрасывая высоту. К через час траверса к 12:15 выходим на Кара-Кулжа. Высота 3130м. Далее спускаемся к первому ручью, где и в 12:30 останавливаемся на обед на высоте 3040м.



Рис. 14 Долина реки Кара-Кулжа

В 13:50 выходим в путь по грунтовой дороге. До реки Чийим-Таш все притоки переходим по камням. Через десять минут переходим первый из притоков и продолжаем идти по дороге, которая переходит на правый берег. Идём около полутора часов без остановок. Для того чтобы не бродить Чийим-Таш и Кара-Кулжа, переходим просто Кара-Кулжа до слияния с Чийим-Таш. Время 15:40. Высота 2700м. За двадцать минут перебродив и немного отдохнув, в 16:00 начинаем подъем на небольшое плато на левом берегу.



Рис. 15 Переход в долину реки Ак-Суу

Выходим на уверенную тропу и по ней через плато между Кара-Кулжа и Ак-Суу переходим в долину реки Ак-Суу. Около 17:00 начинается сильный дождь. В 17:30 спускаемся к реке и останавливаемся на ночёвку.

День червертый

Погода в первую половину дня солнечная, дальше уже облачно.

На сегодня мы планируем перейти перевал Каратокойский перелаз(1Б, 3600) и спустя до озера Кок-Кол.



Рис. 16 Долина реки Ак-Суу

Вышли около восьми часов утра, не обуваясь перешли на левый берег реки Ак-Суу. Далее пару километров спускаемся до места слияния рек Ак-Суу и Туук-Тор. Затем сворачиваем в долину реки Туук-Тор и идём по тропе по правому берегу.



Рис. 17 Подъем по правому склону долины реки Туюк-Тор

Тропа уверенная и постепенно набирает высоту, обходя осыпи и прижимы по тому же правому склону.



Рис. 18 Осыпь перегораживающая реку Туюк-Тор

К 10:30 за первой осыпью, перегораживающую реку, спускаемся по тропе к слиянию левого притока. Высота 2800м. Далее переходим на левый берег и поднимаемся по тропе на травянистом гребешке. По ней же доходим за 20 минут до очередного слияния ручьев. Высота 3000м. Дальше идём уже по руслу ручья, переходя с камней на снежники и обратно. К 12:00 доходим к следующему слиянию ручьев на высоте 3150м. Идём по

травянистому гребню на юг в сторону перевала. Постепенно забирая на право, подходим мимо небольшого озерца и под осыпью в 12:50 на высоте 3400м останавливаемся на обед.

пер.Каратокойский перелаз(1Б, 3600)

В 14:00 начинаем подъем к перевалу. Сперва идёт по правой (пхд) части небольшого сухого русла. Так в течение 20 минут поднимаемся до пологих скальных выходов с восточной части склона. По ним набираем ещё около 80 метров и направляемся к перевальной седловине по мелкому осыпному склону. Но нужно быть внимательнее, под осыпью жестокий грунт или незначительные скальные выходы. В 15:00 мы на перевале Каратокойский перелаз. Тур находится в западной части седловины, но записки не нашли. В течение 15-20 минут выходим с первой в сторону ущелья Кара-Токо. Спуск прямо с перевала ведёт к скальным сбросам, поэтому через западный контрофорс переходим в соседний цирк. Время 15:40. Высота 3550м. И уже в этот цирк спускаемся по мелкой осыпи. Через двадцать минут доезжаем до более крупной осыпи, крутизна склона уменьшается. Поэтому дальше уже идём. Минут за десять выходим из цирка, крутизна увеличивается, снизу видны скальные сбросы. Поэтому движемся на восток в сторону арчи. Можно ориентироваться на тропу по середине склона. По ней проходим арчовник и доходим до средней осыпи, по которой сбрасываем около 50м до скального выхода. Аккуратно переходим на восточную сторону и обходим слева этот сброс. Дальше выходим на среднюю осыпь по которой и спускаемся до берега озера Дубана-Кол(на карте Кара-Токо). Время 16:40. Высота 2850м.



Рис. 19 Альпийские луга в верховьях реки Туяк-Тор



Рис. 20 Подъем на перевал Каратокойский перелаз



Рис. 21 Спуск с перевала по осыпному склону



Рис. 22 Вид на озеро Кара-Токо(Дубана-Кол) при спуске



Рис. 23 Спуск с перевала Каратокойский перелаз

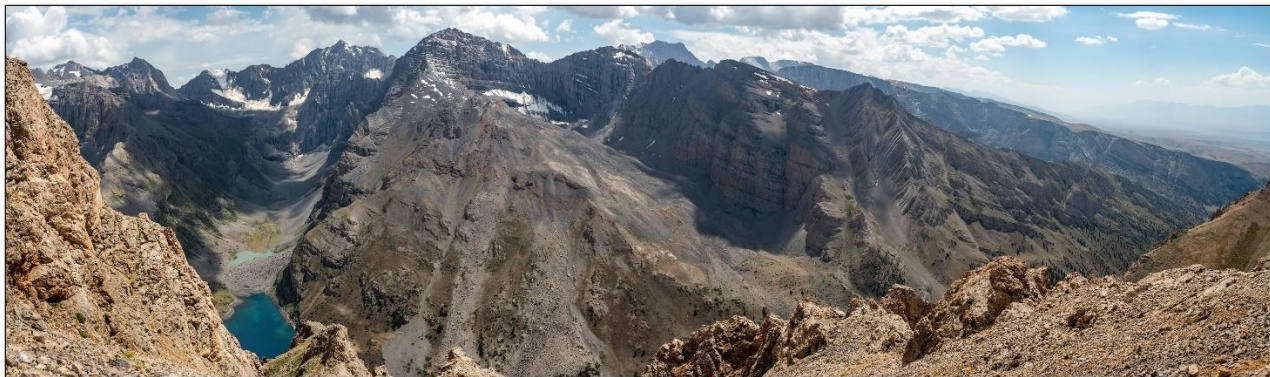


Рис. 24 Панорама Чаткала с перевала Каратокойский перелаз

День четвертый, продолжение

Потратив около часа на купание и отдых продолжаем спуск. Явной тропы нет, но удобнее всего идти ближе к правому склону. Так доходим до первой осыпи перегораживающую левую часть ущелья. Дальше нужно выходить к центру этой осыпи и прямо спускаться к небольшому озерцу. При выходе на уже на осыпь этого озера стоит держаться левого берега, так там и начинается тропа. Время 19:00. Далее тропа уверенно ведёт до слияния рек Кара-Токо и Эшенкул. Там же по реке Кара-Токо озеро Кок-Кол. Доходим до места у западной оконечности озера Кок-Кол. Время 19:40. Высота 2630м. Переменная облачность.



Рис. 25 Озеро Кара-Токо(Дубана-Кол)



Рис. 26 Небольшое озеро в ущелье Кара-Токо

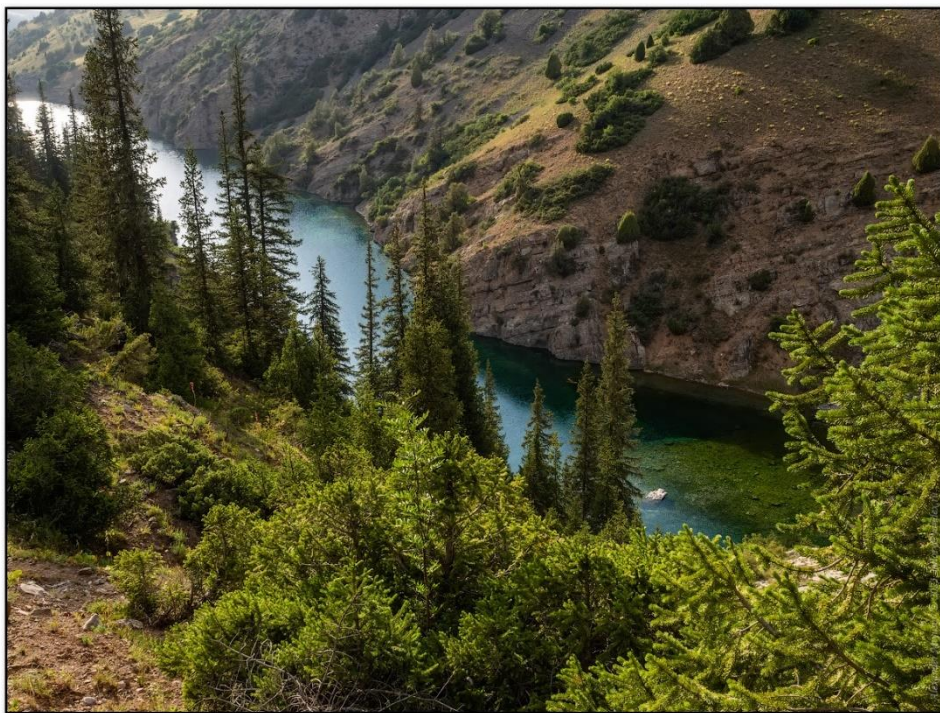


Рис. 27 Вид с тропы на озеро Кок-Кол



Рис. 28 Озеро Кок-Кол с места ночевки

День пятый

В первую половину дня погода солнечная, затем облачно, короткие дожди. Вечером прошёл сильный дождь.

На сегодня планируется подход под перевал Эшенкул по одноименному ущелью.

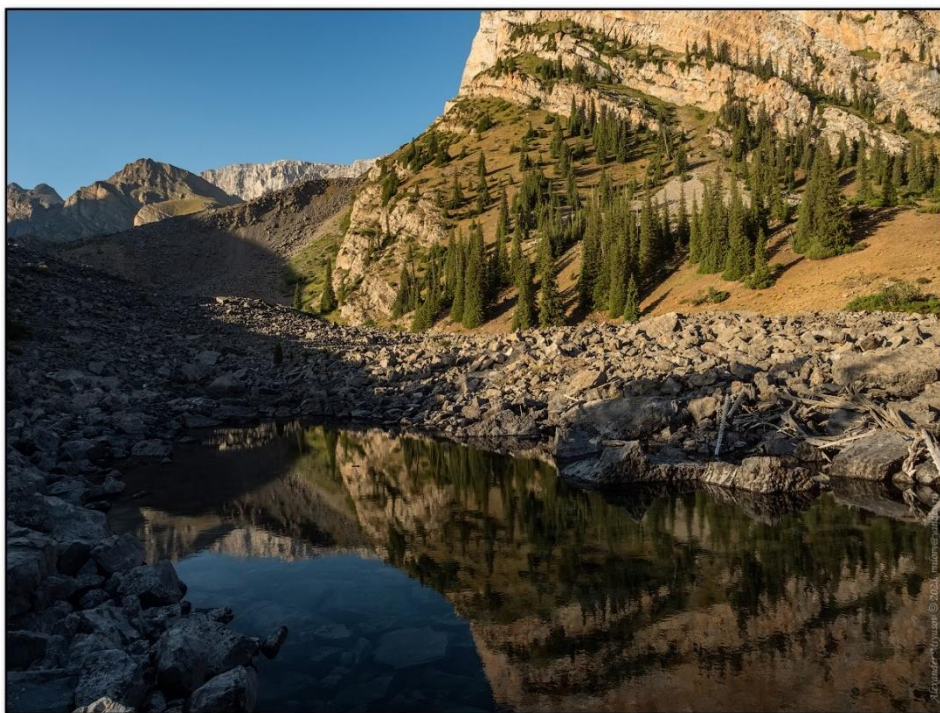


Рис. 29 Завал реки Кара-Токо



Рис. 30 Переход через завал в долину реки Эшенкул



Рис. 31 Завал перекрывающий реки Кара-Токо и Эшенкул на месте их слияния

Выходим в 08:10 с берега озера Кок-Кол. Идём по уверенной тропе через крупную осыпь вниз по ущелью. Затем возвращаемся обратно и сворачиваем в ущелье Эшенкул, так как эта тропа вела вниз по ущелью Кара-Токо. Вернее всего будет подняться от озера Кок-Кол южнее через травянистый гребень, и через него уже выйти на нужную тропу. Далее сама

тропа уверенно ведёт через завал и переходит на левый склон ущелья. Далее спускаемся вниз к слиянию реки Эшенкул и левого притока. Время 08:50. Высота 2660м. В месте, где левый приток уходит в осыпь, начало тропы в ущелье Эшенкул.

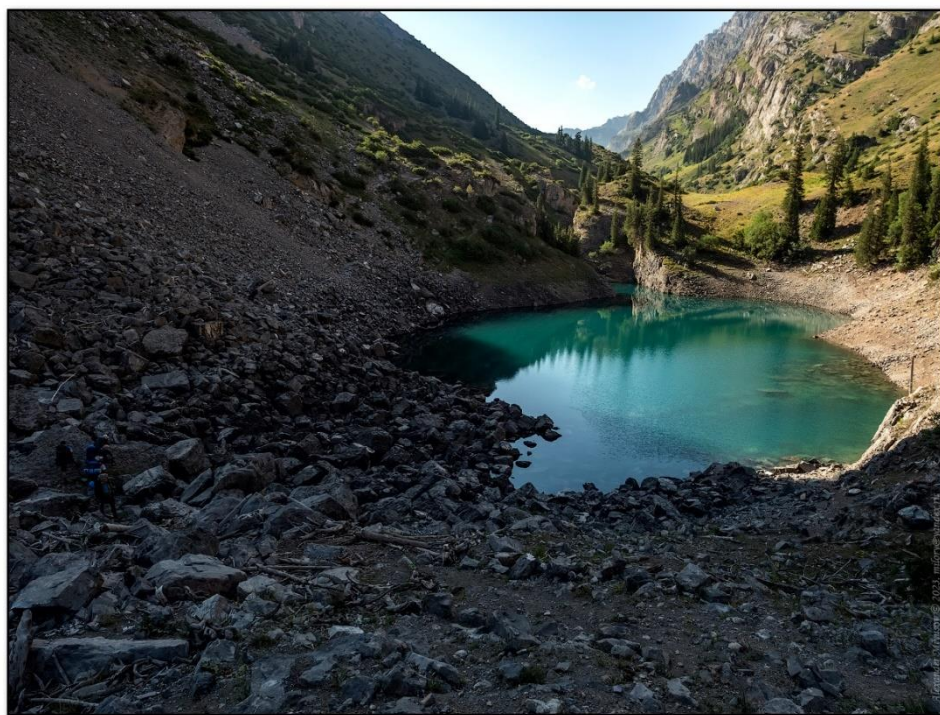


Рис. 32 Нижнее озеро на реке Эшенкул

По ней переходим через очередной завал на правый берег очередного завального озера.

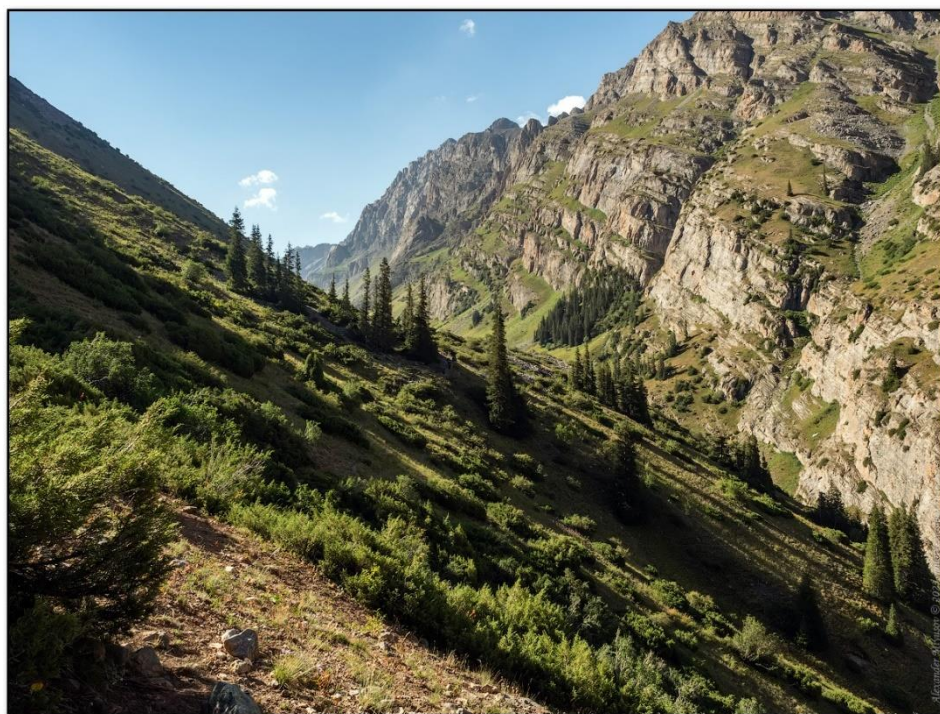


Рис. 33 Подъем по ущелью Эшенкул

Далее идём по ярко выраженной тропе вверх на правый склон, обходя скальные каньоны.



Рис. 34 Обход каменных каньонов ущелья Эшенкул

Через примерно два километра в 10:10 переходим в брод реку и продолжаем путь по левому берегу. Долина реки расширяется и выполаживается.



Рис. 35 Долина реки Эшенкул

В 11:00 после прохождения пологой осыпному, в месте стоянки чабана, переходим по камням на правый берег вслед за тропой. На лугах тропа временами теряется, но основным ориентиром является небольшое возвышения на правом берегу. Тропа проходит прямо по ней.



Рис. 36 Водопад ущелья Эшенкул

Кроме того с этого пригорка открывается отличный вид на водопад с большого озера Эшенкул. Время 11:50. Высота 3080м. Далее проходим около километра и по тропе переходим по камням на левый берег и у травянистого склона в 12:30 становимся на обед. Временами проходит мелкий дождь.



Рис. 37 Одно из озер ущелья Эшенкул

После обеда идём на радиальный выход по этому травянистому склону к озеру Эшенкул, необходимо набрать около 200м. К 14:30 спускаемся и продолжаем путь по той же тропе на левом берегу. По ней идём к ручью, стекающему между маренным валом и травянистым склоном. Тропа постепенно набирает высоту и сворачивает в цирк к перевалу Эшенкул. Тропа идёт вдоль старого ранклюдта, иногда опускаясь на его дно. Далее уходим правее (пхд) и через травянистый вал выходим к малому озеру Эшенкул к месту ночёвки. Время 15:40. Высота 3480м.



Рис. 38 Ночевка у верхнего озера Эшенкул с видом на одноименный перевал

День шестой

Погода солнечная с переменной облачностью. Жарко. На сегодня нам необходимо пройти перевал Эшенкул и дойти до озера Афлатун.

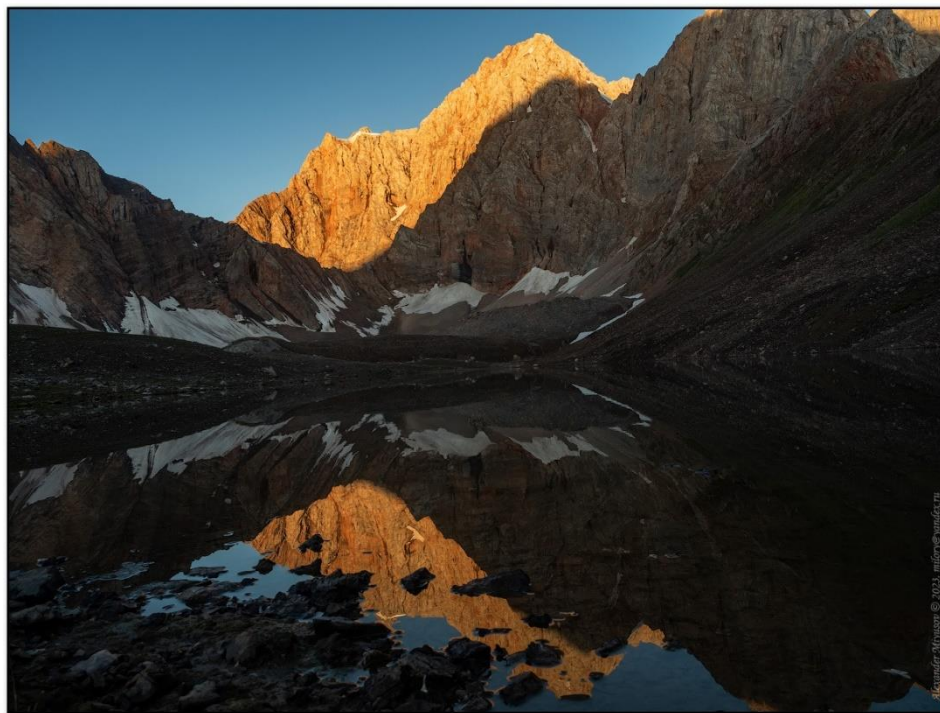


Рис. 39 Утро под перевалом Эшенкул

В 08:20 выходим от места ночёвки у малого озера Эшенкул. Выходим через травянистый гребень на марену. Для того чтобы не терять высоту держимся западнее. Идём по крупной осыпи, местами приходится переходить траверсом, и в течение получаса доходим до осыпи немного западнее самого перевала.

пер.Эшенкул(1Б,3640)

Высота 3530м. Далее по снежнику поднимаемся к скальным ступеням, ведущим к полке, которая тянется вдоль всей седловины. Одеваем обвязки и продолжаем движение.

Время 09:10. И мы начинаем подъем на самую седловину. Сперва набираем около тридцати метров через скальные ступени. Подъём идёт медленно, так как склон не надёжен, скалы и грунт осыпаются. После скальных ступеней переходим правее(пхд) через кулуар с мелкой осыпью организовав верхнюю страховку через скальный выступ. К 09:40 все выходим на вышеупомянутую полку и выпускаем лидера. Он пролезает по скалам, крутизной около 60 градусов, страхуясь через скалы. Далее организовывается точка страховки на перевале и в течение получаса вся группа выходит на перевал свободным лазаньем с верхней страховкой. Оставив записку и сфотографировавшись в 10:50 начинаем спуск к марене в сторону ущелья Афлатун. Спускаемся без страховки. При спуске уходим по скальным выступам как по ступеням вправо по ходу движения. Через ступени выходим к мелкой осыпи и по ней съезжаем на марену. На спуск потратили около 15 минут. Далее по марене спускаемся выбирая наиболее пологий путь. В итоге движемся влево(пхд). И спускаемся к резкому сбросу из красного песка. Просто проходим правее и спускаемся ниже по мелкой осыпи. Дальше движемся правее. Местами проглядывается тропа, которая ведёт к небольшому озеру в южной части цирка у самого его начала.

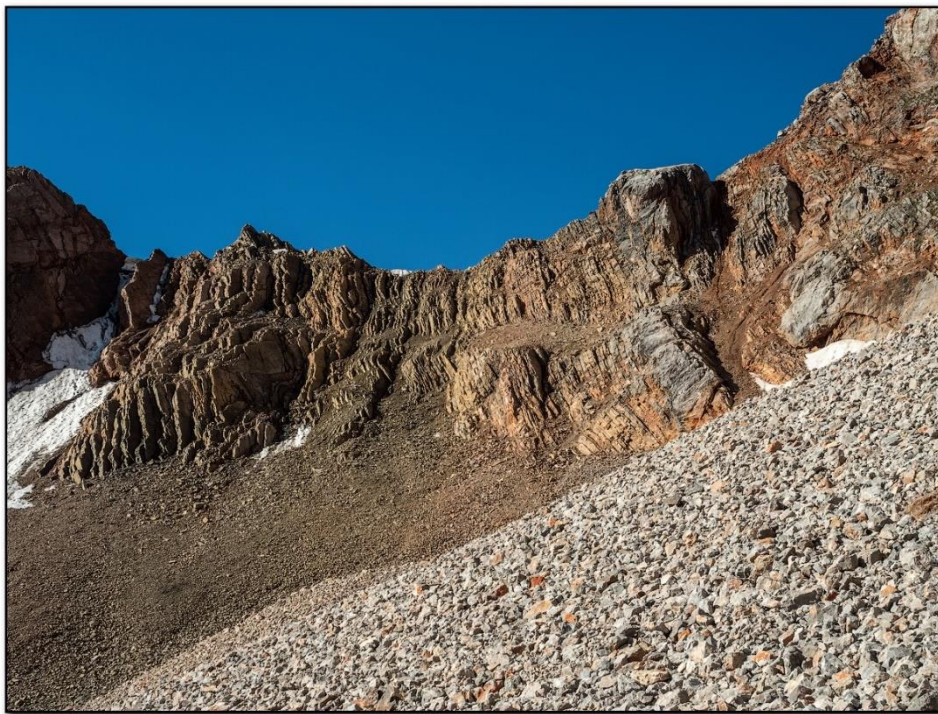


Рис. 40 Северный склон перевала Эшенкул



Рис. 41 Подъем на перевал Эшенкул



Рис. 42 Подъем на перевал Эшенкул



Рис. 43 На перевале Эшенкул



Рис. 44 Южный склон с перевала Эшенкул



Рис. 45 Марена перевала Эшенкул

День шестой, продолжение

От этого озера спускаемся по правому берегу сухого русла.



Рис. 46 Вид со спуска к реке Ак-Булак на фоне перевала Кара-Токо

Время 11:30. Высота 3390м. Движемся к речке на дне ущелья, к месту где выходит родник, а на противоположном берегу начинается тропа.



Рис. 47 Спуск по ущелью Ак-Булак

В течение двадцати минут спускаемся до родника и после небольшого отдыха переходим на левый берег.



Рис. 48 Ущелье Ак-Булак

Дальше выходим на достаточно уверенную тропу на левом берегу, по которому и спускаемся до озера Афлатун. Спуск до озера занял четыре часа с учётом часа на обед и

пары коротких привалов. К 16:30 перешли на тропу на левом берегу озера, поднявший по которому выше озера в 16:45 остановились на ночёвку.



Рис. 49 Озеро Афлатун



Рис. 50 Ночевка над озером Афлатун

День седьмой

Погода солнечная, жарко.

Сегодня нам нужно пройти перевал Афлатун Западный(1А, 3420м) и спуститься к реке Уу-Тор.

Выходим с места ночёвки в 08:20. Тропа уверенно ведёт нас прямо к нашей цели.

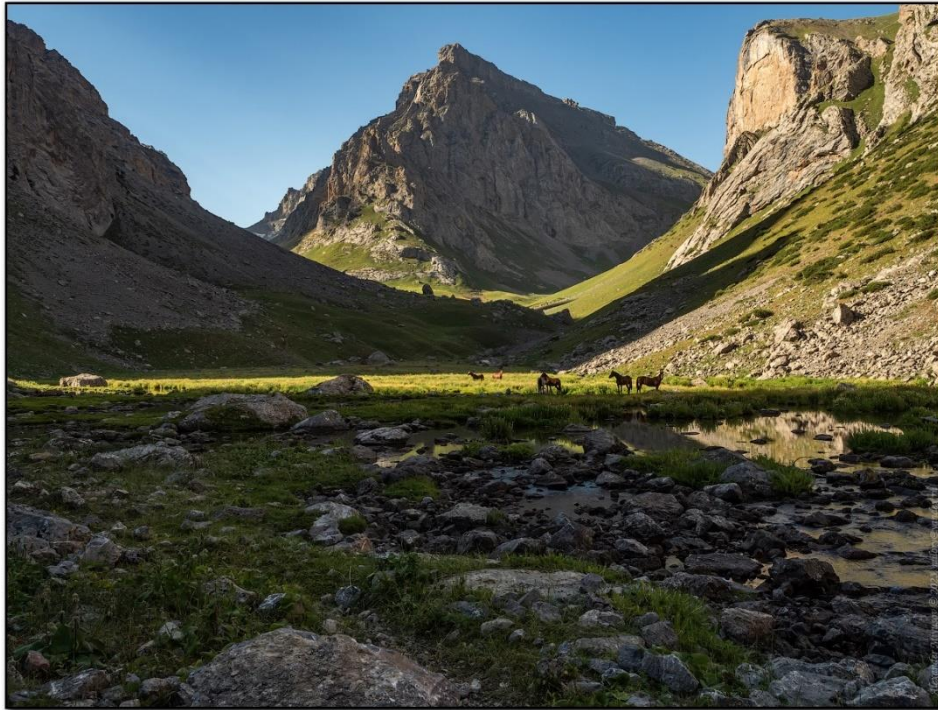


Рис. 51 Долина Афлатун Северный

За 50 минут доходим до слияния рек Афлатун и Мин-Жылкы, отмеченной на топографической карте 2891.0. Движемся дальше по правому берегу реки. Чуть выше слияния рек тропа ведёт на левый берег по травянистым продольным валам.

пер.Афлатун Зап.(1А,3420)

К 09:00 выходим в цирк ущелья Афлатун. Высота 3200м. Переходим через ручей на правый берег и снова поднимаемся по тропе чуть ниже продольного травянистого гребня. Далее переходим на марену, а с неё по тропе выходим по кулуару между скальными полками на перевал. Время 10:50. Пишем записку, созваниваемся с близкими(есть сотовая связь от О!) и около 11:00 начинаем спуск в в цирк со стороны ущелья Уу-Тор. С южной стороны, главное пройти скальные полки. Мы двигались восточнее, выбирая наименее высокие спуски. Через минут десять выходим на осыпному склон. Здесь уже идём, выходя на мелкую осыпь, постепенно направляясь на западную сторону цирка к травянистому склону. По нему спускаемся к руслу. Воды нет.

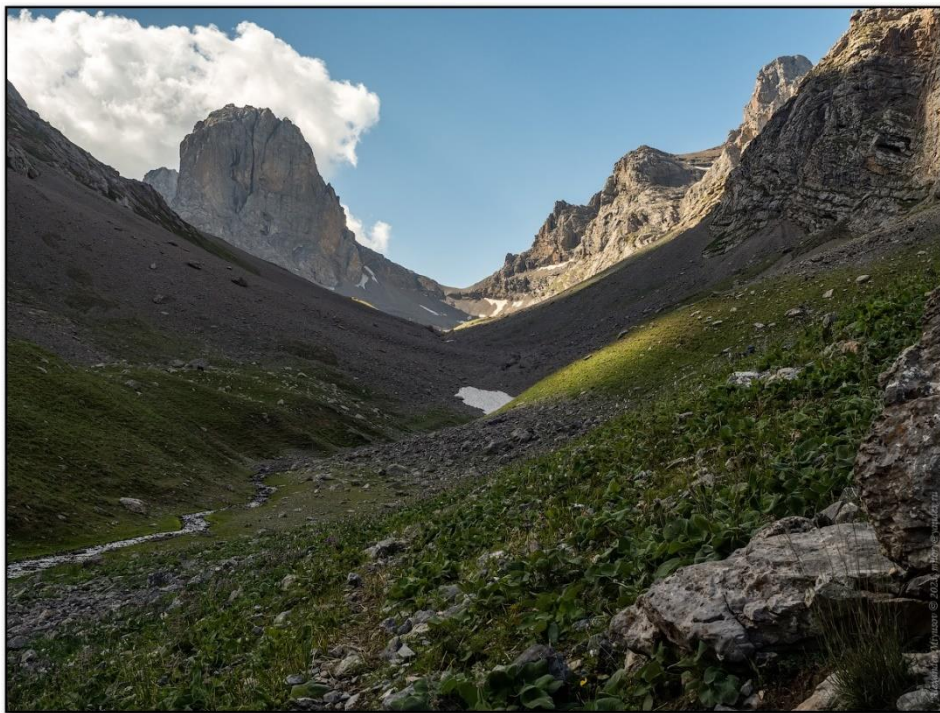


Рис. 52 Верховья ущелья Афлатун Северный с видом на перевал Афлатун Западный

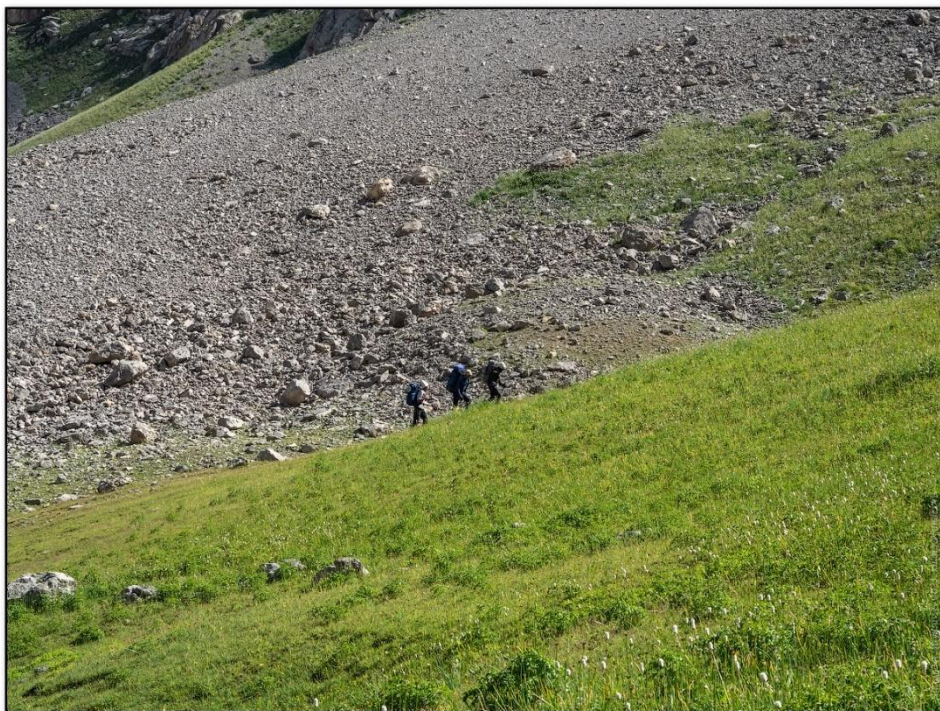


Рис. 53 Подъем на перевал Афлатун Западный



Рис. 54 Подъем идет вдоль многочисленных скал



Рис. 55 На перевале Афлатун Западный



Рис. 56 Южный склон перевала Афлатун Западный

День седьмой, продолжение

Время 12:00. Сбросили 400м. Далее находим старую заросшую тропу, по которой спускаемся вдоль русла реки, а временами по самому руслу.



Рис. 57 Спуск по узкому ущелью Уу-Тор

В 13:00, в около ста метрах выше водопадов, в месте небольшого расширения ущелья, останавливаемся на обед. Высота уже 2400м. Через час продолжаем путь. Водопады обходятся по правому склону.



Рис. 58 Каскадный водопад Уу-Тор

Необходимо свернуть в сторону небольшого скопления кипариса на небольшом гребне. На этот гребень необходимо подняться по заросшей малиной тропе, а затем перейти дальше к сухому руслу, которое прошло через розовый скальник. Про руслу внимательно спускаемся, как по ступеням, но местами лежать мелкие камни, на которых можно подскользнуться.



Рис. 59 Обход водопадов Уу-Тор

Спускаемся по руслу до сброса, далее уходим правее на те же розовые скалы, но поросшие кустарником и травой. По этому склону так же спускаемся вправо, так чтобы по верной полке спуститься к низу нижнего каскада. Время 15:20. Высота 2300м. Дальше спускаемся вдоль русла реки.

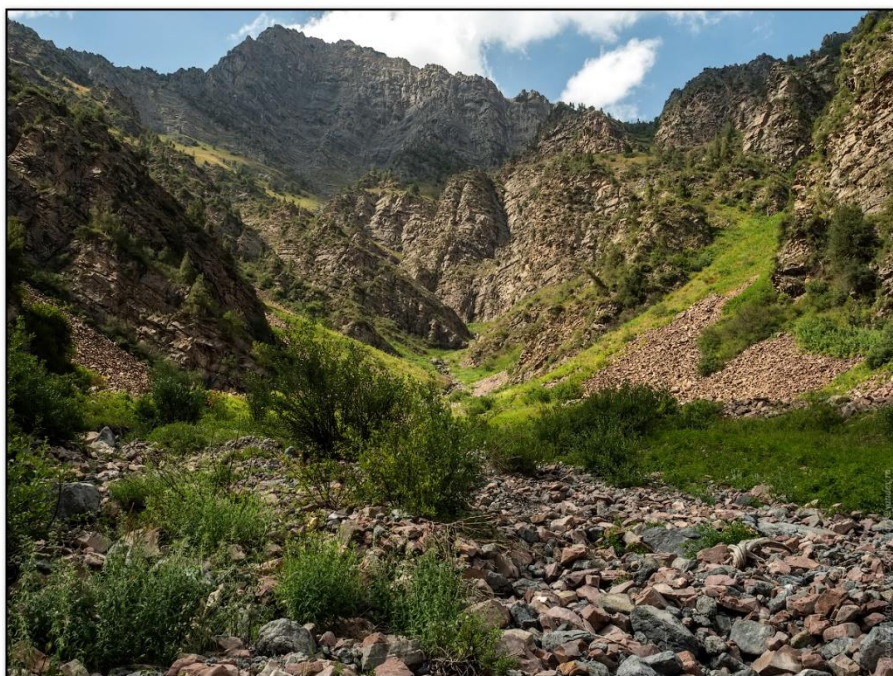


Рис. 60 Верховья ущелья Уу-Тор

Движение сильно задерживает скопления кустов со спелой малиной. Но волевым усилием выходим к тропе на левом берегу ручья, по которому выходим в горный лес. К 17:00

проходим слияние нашей реки с Уу-Тор. Пройдя чуть более километра и перейдя по мосту на правый берег в 17:20 останавливаемся на ночёвку.



Рис. 61 На слиянии Уу-Тор и Туюк-Суу



Рис. 62 Спуск по тропе вдоль левого берега реки Уу-Тор

День восьмой

Погода солнечная, жарко. Последний ходовой день похода. Нужно спуститься до точки финиша.

Вышли от места ночёвки в 07:30. Судя по всему, ребята уже хотят домой. Тропа хорошая. Часто используется и за ней неплохо ухаживают. Основная задача переходить мосты в правильных местах. Проходим около километра и переходим на левый берег по бревну, но чуть позже выяснилось, что это было излишне, есть мост. К 10:00 проходим 5 км, а высота около 1500м. Через полчаса доходим до речки Карагайлы, высота 1350м. Тропа постепенно переходит в грунтовую дорогу. И к 11:50 спускаемся на место слияние рек Афлатун и Уу-Тор. Тут мы обедом отмечаем завершение нашего похода. Около 14:00 за нами приехала машина, на которой мы и поехали в Бишкек.



Рис. 63 Ущелье Утур



Рис. 64 Обход прижимов



Рис. 65 Скалы ущелья Утур



Рис. 66 Слияние Утура с Афлатуном, место финиша

Материальное оснащение группы

Снаряжение

Общественное снаряжение	Кол-во
Палатка	3
Газовый баллон	10
Газовая горелка	2
Веревка 8мм, 60м	1
Аптечка	1
Кастрюля	2
Ремонтный набор	1

Личное снаряжение	Кол-во
Рюкзак	7
Спальник	7
Каремат	7
Репшнур	7
Обвязка нижняя	7
Карабин	9

Аптечка

Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Пластырь одноразовый	15 шт	Амоксицилин 250мг	20 табл	Тримол	10 табл
Лейкопластырь	2 шт	Амброксол 30мг	20 табл	Валидол	10 табл
Бинт 5м*10см	2 шт	Анзибел	10 табл	Каптоприл 25мг	30 табл
Бинт 7м*14см	2 шт	Стрептоцид	10 табл	Ацетилсалициловая	12 табл
Бинт эластичный	2 шт	Фурацилин	10 табл	Тромбопол 75мг	58 табл
Клей БФ-6	1 шт	Уголь активированный	10 табл	ТромбоАСС 50мг	20 табл
Салфетки спиртовые	10 шт	Лоперамида гидрохлорид 2мг	40 табл	Нитроглицерин	40 табл
Ватные палочки	30 шт	Квамател 20мг	14 табл	Фуросемид 40мг	10 табл
Пинцет	1 шт	Трисил	20 табл	Диакارب 250мг	20 табл
Ножницы	1 шт	Панкреатин 25ЕД	18 табл	Дексаметазон 1мл	5 ампул
Клещевыкручиватель	1 шт	Аллохол	10 табл	Супрастин 1мл	3 ампулы
Градусник электронный	1 шт	Сульфацил натрия	5 мл	Димедрол 1мл	4 ампулы
Хлоргексидина биглюконат 0,05%	100 мл	Альбуцид-DF	10 мл	Шприц 5мл	2 шт
Перекись водорода 3%	50 мл	Диазолин	10 табл	Шприц 2мл	3 шт
ТайлолХот	1 пачка	Алер-Г 10мг	20 табл	Но-шпа	30 табл
Парацетамол	64 табл	Никсар	2 табл	Ацикловир 20г	1 шт
Антигриппин	20 табл	Анальгин 500мг	30 табл		
Враггрипп	20 табл	Цитрамон П	20 табл		

Ремонтный набор

Наименование	Кол-во
Армированная клейкая лента	1 шт
Шило	1 шт
Трубка для ремонта дуг	1 шт
Плоскогубцы	1 шт
Нитка хлопковая	2 шт
Нитка нейлоновая	1 шт
Пуговицы	4 шт
Застежка для поясного ремня	1 шт
Зажигалка	1 шт
Застёжка-молния	1 шт
Иголка	4 шт
Напёрсток	1 шт

Итоги, выводы и рекомендации

Чаткальский хребет - отличное место для спортивного туризма. При планировании похода в этот регион важно учесть несколько аспектов. Сложность перевалов определяет минимальную сложность маршрута как второй категории. Эта сложность позволяет охватить все наиболее интересные природные достопримечательности Чаткала.

Также следует учитывать, что при технической подготовке группы стоит акцентировать внимание на скальных техниках, поскольку большинство перевалов имеют скально-осыпной характер.

Кроме того, учитывая изолированность региона, важно тщательно рассчитать питание и груз. Несмотря на наличие связи на большинстве перевалов, Чаткал остается сложным в плане транспортной доступности, что создает дополнительные трудности для организации забросок.

Тем не менее, регион представляет собой интересное и перспективное место для горного туризма.